

UN CROSSOVER COUPE : LE VOLKSWAGEN TAIGO R-Line 1.0 TSI !

écrit par Luc Vandersleyen



Les crossovers ont le vent en poupe et comme les SUV on les aime sous forme de **coupé**, mais en conservant leurs aspects pratiques. C'est ce que Volkswagen vient de faire avec son petit TAIGO. **De même gabaritique les T-Cross et Polo** qui se vendent très bien, il était tentant pour le constructeur allemand d'ajouter une version « lifestyle » sous forme d'un petit coupé. D'autant que ce modèle n'est pas vraiment nouveau puisqu'il avait été conçu pour le marché Sud-Américain et est **commercialisé au Brésil depuis 2020 sous le nom de Nivus**. Rebaptisé Taigo pour l'Europe, il est construit à Pampelune en Espagne dans la même usine que le T-Cross et la Polo.







LE DESIGN ET L'HABITABILITE DE CE VW TAIGO ?

On ne s'étonnera pas que de ce fait, il est construit sur la même **plateforme MQB Ao** que ces Polo et T-Cross et ses portes sont celles de la Polo. Il se trouve ainsi **entre le T-Cross et le T-Roc** qui utilise la plateforme MQB A1. Avec une longueur de 4,26 m, il se situe au-dessus des 4,11 du T-Cross et des 4,23 du T-Roc. Bien sûr, cette longueur a été choisie pour être toujours accueillante pour les passagers arrière et on dispose de 4 vrais places confortables avec un coffre de 419 litres.





Si **la calandre** conserve un air de famille elle **est bien spécifique au Taigo**. Elle est assez horizontale avec des baguettes chromées qui relient les phares pour marquer la largeur tandis qu'à l'arrière un bandeau rouge relie les 2 feux arrière. Le profil est très réussi avec des **bas de caisse et des contours de roues en plastique noir**, qui avec une garde au sol un peu supérieur et des roues de 17 pouces, ajoutent, à cette petite citadine, **un look baroudeur**. L'habitacle est assez sombre avec un tableau de bord repris de la Polo, mais une sellerie bien dessinée, élégante et confortable. Le tableau de bord est couvert de plastique moussé, tandis que les portes sont habillées de plastique dur.









COMMENT FOCTIONNE CE PETIT VW TAIGO R-Line ESSAYE ?

Uniquement **disponible en 2 roues motrices** – traction- le Taigo est disponible avec **3 moteurs essence**. Il s'agit des 1.0 3 cylindres TSI de 95 ou de 110 ch et du 4 cylindres 1.5 TSI de 150 ch. Notre **véhicule d'essai était un 3 cylindres 1.0 TSI 110 avec la boîte DSG7**. Ce moteur dispose d'une puissance de 81 kW (110 ch) avec un couple de 200 Nm de 2000 à 3000 tr/min avec 1 turbo. La vitesse maxi est de 191 km/h et on passe du 0 à 100 km/h en 11 sec. **L'équipement est aussi le point fort de ce Taigo R-Line** avec des aides à la conduite comme sur les véhicules de plus grand standing avec le Pack Assistance Conducteur inclus, le climatiseur « Climatronic », le Digital Cockpit Pro et la caméra de recul. Toujours inclus, le module éclairage et le système de navigation Discover Media avec « Streaming et Internet »







EN ROUES LIBRES
<https://auto4x4enroueslibres.com>



COMMENT SE COMPORTE CE PETIT SUV COUPE ?

Deux choses nous étonnent lorsqu'on s'installe dans ce petit crossover : la mise en route se fait électriquement avec un bouton alors que nous avons une clé escamotable et d'autre part, nous remarquons aussi le frein à main qui est manuel entre les sièges comme...au bon vieux temps !





La puissance est modeste et en ville le VW Taigo est agréable à conduire avec une bonne maniabilité et un excellent confort des sièges, mais avec une suspension un peu raide. Si le hayon peut

parfois compliquer la rétro vision, la caméra de recul est d'une grande aide lors des manœuvres. **Sur route, il se montre efficace et discret** avec un roulis bien contenu et un comportement très neutre et rassurant. Bien sûr, sur autoroute il y a de petits bruits d'air et on dispose d'une conduite semi-autonome bien gérée. On relève, cependant, à certains moments de petits à-coups de boîte et de petites phases d'accélération lorsqu'on rétrograde les vitesses. Bien sûr, pour profiter au mieux de cette petite citadine, il vaut mieux rouler « cool ».





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CE CROSSOVER ?

En ville ce petit **VW Taigo de 1260 kg** à vide se montre un peu gourmand puisque nous avons relevé une **consommation de 8,4 l/100 km**. Sur route, on peut descendre à 5,8 litres/100 km, mais **en moyenne** sur 500 km, nous avons consommé **7,0 L/100km**, ce qui est légèrement moins que le [VW T-Roc R line essayé](#) mais pas non plus extravagant. En ce qui concerne le prix, notre Taigo R-Line 1.0 TSI 81 kW DSG7 a un **prix catalogue de 29.160,00 Euros**. Bien sûr, il faut y ajouter quelques options :

- La peinture Smoky Grey Metallic : 650,00 E
- L'interface téléphonique Bluetooth avec charge inductive : 130,00 E
- Le Confort Pack : Climatronic, GPS Discovery Media et Caméra de recul : 1.685,00 – 730,00 E = 955,00E
- Drive Pack : 1.225,00 – 370,00 E = 855,00 E
- Préparation livraison : 249,74 E

On arrive ainsi à **un total de 31.999,74 Euros**.



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123€	123€	227,28€
Taxe de circulation annuelle	154,04€	154,04€	123,54€
Eco malus	/	0€	/
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]		

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)