COMPARATIF DE VRAIS FRANCHISSEURS : INEOS GRENADIER VS FORD BRONCO 2023 !

écrit par Luc Vandersleyen



En ce début du mois de décembre 2023, le temps est exécrable et la pluie est de la partie alors que nous avons la chance d’avoir pour le week-end 2 vrais franchisseurs. Nous partons, donc, sous de fortes averses sur les chemins du Brabant Wallon qui sont inondés et particulièrement boueux…






BRONCO
2-DSC-311

NOS FRANCHISSEURS :

L’INEOS GRENADIER – Fieldmaster Edition :

Nous vous avons déjà longuement présenté l’INEOS Grenadier qui est arrivé sur le marché au cours de l’été dernier. Pour une petite relecture c’est par ici. Ce Grenadier a été créé à l’initiative de Jim Ratcliffe, fondateur et CEO de la 2ème plus grande industrie chimique « INEOS » et amoureux du Land Rover Defender dont la production s’est arrêtée en janvier 2016.

Notre véhicule d’essai pour ce comparatif était un INEOS GRENADIER Station Wagon -Fieldmaster Edition équipé d’un **moteur BMW 3.0 l Turbo essence 6 cylindres en lignes de 286 ch (210 kW) et 450 Nm entre 1750 et 4000 tr/min. avec boîte auto 8 ZF et boîte courte.** Le système 4×4 est permanent avec un différentiel central blocable manuellement et les 2 blocages de ponts en option. Le véhicule était équipé de pneus BF Goodrich All-Terrain KO2 et d’un treuil.








B Z-AA
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAC-732
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



Petits détails : il faut encore utiliser une clé pour mettre le contact et faire démarrer le Grenadier. Cela se passe à droite de la colonne de direction à un endroit SANS éclairage… Autre chose, on dispose de 2 avertisseurs sonores : l’un pour les cyclistes et piétons, l’autre, pour les voitures. Bien vu !


EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com






0 km/h
ACCUEIL
OFF-ROAD
TÉL.
AUDIO
APP.
RÉGLAGES
AUDIO
CONTACT
FAVORIS
Aucun téléphone connecté. Allez aux réglages.
RÉGLAGES
P
3 717 km
14.6
SEAT HEATING
FAN
AUTO
TEMPERATURE
ZONE
SEAT HEATING
WINDOW DEMIST
HAZARD
CLIMATE CONTROL
START / STOP
AUDIO
MUTE
PARK ASSIST
R
N
D
M
HIGH
LOW
OPTIONS
AUDIO
MENU
FAV
BACK
OFFROAD



AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


0 km/h
P
AIRBAG
GRENADIER
SEAT HEATING
EN ROUES LIBRES


DIFFERENTIAL LOCK
FRONT
REAR
<2.05 M
<80.7 IN
2.15 M / 84.6 IN
OFFROAD MODE
OFFROAD
WADING
EMERGENCY CALL
SOS
ASSISTANCE
ESC OFF
DOWNHILL
EXTERIOR LIGHTS
LEVEL
AUX
INTERIOR LIGHTS
ON/OFF
AUTOMATIC
PASSENGER AIR BAG
ON
OFF
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LE FORD BRONCO BADLANDS : 2,7 V6 EcoBoost

Ce véhicule tout terrain américain est arrivé sur le marché en 1966 et a été construit suivant 3 générations jusqu'en 1996. Il n'a jamais été importé en Europe. En 2021, le constructeur Ford a décidé de réintroduire le Bronco dans sa gamme et de le commercialiser bien au-delà de ses frontières et donc de le vendre en Europe et, aussi, en Belgique. S'il existe en châssis court ou long aux USA, il n'est importé en Europe qu'en 5 portes, suivant 2 versions : **OUTER BANKS** et **BADLANDS**, mais avec un seul moteur, alors qu'il existe aussi un 4 cylindres et un autre V6. Cette 4ème génération reprend le style et surtout ses capacités tout terrain pour la version **Badlands** essayée. Cette dernière dispose, donc, d'un **moteur V6 à 60° de 2694 cc pour une puissance de 335 ch(246 kW) à 5250 tr/min et un couple de 563 Nm à 3100 tr/min et 2 turbos accouplés à une boîte auto A10.**

Il s'agit d'un 4X2/ 4×4 à enclenchement automatique avec la touche 4A et bien sûr, les 4 roues motrices avec différentiel central bloqué en boîte longue ou en boîte courte. L'essieu arrière est rigide, mais l'essieu avant dispose de triangles superposés avec barre antiroulis déconnectable. A l'avant comme à l'arrière, nous avons des amortisseurs Biltein. Bien sûr, la consommation normalisée (constructeur) est de 14,2L/100 km avec des émissions de CO_2 de 338 g/km.


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2 DSC
311
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


BRONCO
2-DSC-311


BRONCO




2 DSC
311





Ce solide 4×4 dont les marche-pieds ont été supprimés sur cette version Badlands est aussi équipé de pneus BF Goodrich All Terrain KO2 mais en 285/70 R17 au lieu des 265/70 R17 du

Grenadier. Bien sûr, une molette tournante appelée GOAT (Goes Over Any Terrain) propose des modes 4×4 spécifiques selon la nature du terrain, mais nous disposons aussi d’une série de boutons sur le haut du tableau de bord qui permettent de déconnecter la barre stabilisatrice avant, de bloquer les 2 différentiels de ponts, mais aussi d’avoir un « Trail Turn Assist » qui freine une roue arrière et qui réduit, sur terrain meuble, le rayon de braquage de 40% sous les 20 km/h et un Hill Descend Control. Bien sûr, l’équipement est très complet avec la camera 360° et les nombreuses aides à la conduite que l’on trouve sur les véhicules d’aujourd’hui.


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


NE 7°
Ordin. bord 1
01.23.59
Temps
15.6
l/100 km
58.2
km
0
km/h
0.0
RPM
370km - E
18214.4km
P R N D M
120 140 160 180
km/h
100
80
60
40
20
C
H
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouestibres.com


OFF
10:56
TA
7°
DAB
Navigation
Sources
TA
Rue de Chaumont
EN ROUES LIBRES


ENGINE START STOP
VOL
TUNE
AUTO
MAX A/C
A/C
DUAL
P R N D M
2H
4H
4L
4A
EN ROUES LIBRES





L’habitacle est accueillant avec une présentation assez sobre, une bonne ergonomie et des matériaux robustes qui conviennent à ce type de véhicule. Les sièges avant et arrière se sont, aussi

révélé très confortables. Signalons, aussi, que le BRONCO mesure : Longueur : 4800 mm/ largeur : 1937 mm/ Hauteur : 1962 mm et que son poids est de 2418 kg et qu'on peut charger 400 kg. Le coffre va de 471 à 1804 litres.

EN ROUTE AVEC NOS FRANCHISSEURS : INEOS GRENADIER ET FORD BRONCO :

Sur route, **il faut vraiment s'habituer à la conduite de l'INEOS GRENADIER. Les 2 essieux sont rigides** et la direction demande vraiment un peu d'habitude car **en ligne droite, le véhicule cherche un peu son chemin et nous devons sans arrêt rectifier la position du volant. Volant qui ne revient pas non plus au point zéro** après une courbe. Il faut redresser soi-même le volant ! Bref, la direction est imprécise et le rayon de braquage est très grand mais ça fait partie du charme ! Les suspensions sont assez fermes et il faut bien choisir ses trajectoires en courbe. **Les sièges Recaro sont très confortables,** mais ne se règlent pas électriquement. Bien sûr, le niveau **d'équipement est complet, sans plus,** mais il n'y a pas de GPS, mais bien un Apple Car Play et un Android Auto sur l'écran central de 12,3 pouces. Il reprend l'essentiel des données nécessaires à la conduite. Sur route, l'isolation acoustique du Grenadier est plutôt anecdotique, mais finalement **le confort général est très correct.**


INEOS
Z AAC 732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


INEOS
Z AAC 732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAC-732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


GRENADIER
INEOS
Z-AAC-732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAC-732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



En franchissement, avec ses bons angles caractéristiques, sa garde au sol de 260 mm et ses blocages de différentiel – que nous avons eu difficile à déconnecter-, il se débrouille très bien sur les chemins très boueux que nous avons parcourus. Certes, il s'est retrouvé quelques fois en difficulté dans une boue trop profonde, mais a pu finalement, seul, passer l'obstacle. Il est vrai que ses pneus plus étroits l'ont aussi bien aidé, notamment, sur les zones d'herbe détrempée.

Avec le FORD BRONCO BADLANDS, nous sommes **confortablement installés avec une excellente visibilité.** La conduite en ville est facile et sur route très différente de celle du Grenadier. En effet, la suspension avant est indépendante et les ressorts hélicoïdaux sont à grand débattement. De plus **la direction à crémaillère à assistance électrique est classique et le Ford BRONCO se conduit comme un gros SUV**. Sur route on peut profiter des 335 ch et jouir de belles accélérations liées à une belle sonorité. Bien sûr, au détriment de la consommation. Le constructeur annonce le passage de 0 à 100 km/h en 6,7 sec ! **Sur route, on a laissé la boîte auto A10 travailler seule et**

elle l’a très bien fait. Il est possible de changer les rapports à l’aide de petits boutons situés sur le côté du pommeau de changement de vitesse, mais c’est vraiment très peu pratique.




BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouneslibres.com


BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouneslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


BRONCO
2-DSC-311
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


BRONCO
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


Z-AAC-732
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


Z-AAC-732
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES





Sur les chemins inondés et boueux le Bronco est impérial. Il dispose aussi d’une **garde au sol de 261 mm et a d’excellents angles caractéristiques** : 40,6° à l’avant et 33,3° à l’arrière

Cependant, **avec ses pneus très larges, il glisse un peu** plus que le Grenadier et sur l'herbe mouillée très glissante, il faut un peu de « doigté » pour le maintenir en piste. De plus, ici aussi, nous avons, dans l'ensemble laissé faire la boîte auto qui a su correctement gérer les différentes situations dans l'ensemble. De plus le V6 coupleux et hargneux et les blocages de ponts sont d'une grande aide pour lui permettre de passer partout ! Avec son couple, ce Bronco est redoutable tout en restant extrêmement confortable. Le tout dans la magnifique mélodie du V6 !

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOS GRENADIER ET BRONCO ?

En consommation, nos 2 franchisseurs se rejoignent puisqu' **ils arrivent tout deux à consommer leurs 17-19 litres/100 km selon la conduite** ! Heureusement, en ville, sur les petites routes et en restant sur autoroute aux environs de 100 km/h, **on descend en-dessous des 15 l/100 km – 14,6 L/100 km pour le Grenadier et 15,6 l/100 km pour le Bronco. En moyenne,** nous avons **consommé 17 l/100 km avec le Grenadier qui a des émissions de $C0_2$ de 303 g/ Km et 16.1 l/100 km avec le Bronco avec des émissions de CO_2de 338 g/km.**

Prix & taxes Ineos Grenadier essayé

L'INEOS GRENADIER COUTE 87.200 Euros et possède quelques options :

- Diff.Locks Front&Rear + BF Goodrich : 2.822 E
- Contrast ladder fram (red): 1.073 E
- Couleur Donny Grey: 1.139 E
- Heat reflective Privacy Glass: 528 E
- Spare Wheel lockable Storage Box: 340 E
- Integrated Heavy Duty Winch – 5.5 : 4.118 E
- Higt Load Auxiliary Switch Panel : 1.408 E

- Side Runners: 1.260 E
- Foldable Tailgate Camptable:545 E

Total des options : 13.233 E

TOTAL du INEOS Grenadier essayé: 100.433 Euros TVAC.

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	12.594,09€
Taxe de circulation annuelle	980,10€	980,10€	1.255,69€
Eco malus	/	2.500	/



Prix & taxes Ford Bronco essayé

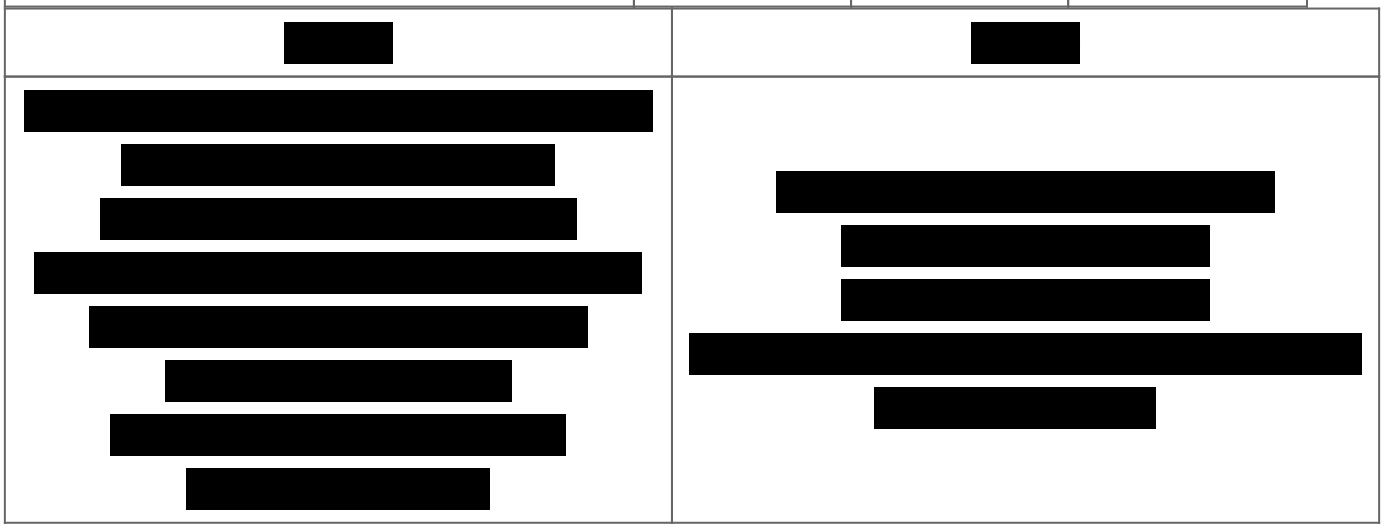
En ce qui concerne le **FORD BRONCO qui coute 80.700 Euros.** Il a peu d'options :

- Peinture métallisée : 1.200 E
- Crochets de remorquage : 1.200 E
- Support de toit : 700 E
- Tapis de protection en caoutchouc :500 E

Total des options : 3.600 E

TOTAL du FORD BRONCO essayé : 84.300 Euros.

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	13.249,15€
Taxe de circulation annuelle	862,88€	862,88€	1.191,64€
Eco malus	/	2.500€	/



Que conclure de ce comparatif Ineos Grenadier VS Ford Bronco ?

Eh bien le choix est difficile. En effet, nos 2 véhicules sont redoutables et ont parfaitement répondu à nos attentes et même plus. Outre une petite différence de prix entre les 2, c'est surtout en fonction du comportement que vous recherchez que le choix doit s'opérer. En effet, l'Ineos Grenadier a un tempérament plus utilitaire, fonctionnel, voué au travail et propose une excellente base pour effectuer des améliorations et/ou modifications en vue d'améliorer les performances en TT. L'ensemble est très robuste mais cela donne le désavantage qu'il pèse vraiment lourd et possède un moins bon comportement routier que le Ford. D'autre part, il souffre de quelques petits détails de jeunesse mais cela rappelle le bon vieux Defender !

Le Ford quant à lui, se conduit plus comme un gros SUV au quotidien, il a un meilleur comportement routier et souffre moins de détails de jeunesse (merci Ford et son expérience). Il a un tempérament plus jeune et plus ludique, récréatif que

l’Ineos mais se veut du coup moins pratique et moins bien pensé pour le travail que ce dernier. Néanmoins, l’ensemble semble également très robuste ! Enfin, en tout terrain nos 2 véhicules sont exceptionnels et parfaitement équipés pour affronter les pires terrains !

- 

- 

- 
- 

- 
- 

- 
BRONCO
2-DSC-311
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
EN ROUES LIBRES
- 
BRONCO
2-DSC-311
EN ROUES LIBRES

- 
LAND ROVER
689 BRB
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouelibres.com

- 
2 DSC
311
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com
- 
BRONCO
2-DSC-311
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
2 DSC
311
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com
- 
Z-AAC-732
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
Z · AAC · 732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com
- 
INEOS
Z · AAC · 732
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 
2 DSC
311
EN ROUES LIBRES
- 
BRONCO
B 2-DSC-311
EN ROUES LIBRES

- 
All-terrain T/A
BFGoodrich
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com
- 
All-terrain T/A
BFGoodrich
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

- 

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen