

UNE VOITURE ELECTRIQUE ATYPIQUE : LA CITROËN ë-C4 !

écrit par Luc Vandersleyen



Arrivée sur le marché fin 2020, la Citroën C4, commercialisée depuis le début de 2021 est proposée en version essence, diesel et électrique appelée ë-C4. La carrosserie et l'habitacle sont identiques pour toutes les versions. Cette 3^{ème} génération, qui remplace les C4 et C4 Cactus de la génération précédente, est beaucoup plus moderne, mais elle mélange les genres. Elle devient crossover avec une garde au sol un peu rehaussée, mais avec des dimensions : L : 4,36 m, l : 1,80 m et h : 1,53 m, et son empattement de 2,67 m, elle est une berline moyenne compact qui prend des airs de SUV coupé.







PRESENTATION DE CETTE CITROEN ë-C4 Shine Pack :

Si le design ne peut plaire à tout le monde, **cet SUV- coupé-berline** a un Cx de 0,28, mais si elle possède 4 portes, **les places arrière manquent un peu de hauteur** pour les grands gabarits tandis que **le coffre ne dispose que de 340 l** avec toutefois, sous le plancher, où se trouve la batterie, un petit rangement pour les câbles électriques. Sièges rabattus, on arrive à 1.210 l. Cependant si le hayon permet d'accéder facilement au coffre **le large déflecteur qui est posé en travers de la vitre arrière, entrave largement la rétrovision.** De plus, il n'a pas permis d'équiper cette vitre d'un essuie-glace. Au niveau du groupe propulseur, il n'y a rien de nouveau puisqu'on **retrouve le moteur électrique des Peugeot e-208, e-2008, DS 3 Crossback ou Opel Mokka-e.** Il s'agit du **moteur de 100 kW (136 ch) qui entraîne les roues avant** grâce à une **batterie de 50/45 kWh.** L'**autonomie** annoncée est de **350 km** et avec le chargeur embarqué de 11 kW, nous pouvons recharger sur prise domestique en 23 h, sur wallbox 7,4 kW, comme nous avons à Bruxelles en 7h15 et sur borne rapide DC 150 kW : 80% en 30 minutes. Bien sûr, **cette ë-C4 repose sur la plateforme CMP du groupe,** mais, **elle dispose de ses propres suspensions qui utilisent des butées hydrauliques progressives.** Remplies d'huile et scindées en 2 parties, elles absorbent en douceur et de façon très progressive, la compression et la détente de l'amortisseur.







ET L'HABITACLE DE CETTE CITROËN ë-C4 SHINE PACK?

L'habitacle de notre ë-C4 SHINE PACK est moderne et numérique. Nous retrouvons le **grand écran central tactile de 10 pouces** et un autre **de 5,5 pouces pour le combiné d'instrument**. Nous avons trouvé, avec plaisir, des **commandes physiques pour la climatisation et le confort**. Cependant les températures peuvent aussi être modifiées facilement sur les côtés de l'écran central. Le **système d'infodivertissement comprend le Citroën Connect Nav** avec Apple CarPlay & Android Auto et l'ensemble est facile d'emploi. Bien sûr, **on dispose**, avec cette version haut de gamme, **de toutes les aides à la conduite** disponibles aujourd'hui. Les **sièges conducteur et passager sont confortables** et sont réglables électriquement en hauteur et avec le **Pack Ambiance Hype Black**, ils sont recouverts de **cuir grainé Siena Noir** avec **Textile effet cuir noir**. Ils sont aussi massants et chauffants. Les **matériaux sont de qualité** et la

finition est exemplaire avec une très belle planche de bord, munie d'un tiroir qui se trouve au-dessus de la boîte à gants.











EN ROUTE AVEC NOTRE CITROËN ë-C4 SHINE PACK :

Dès que nous sommes installés à bord, nous réglons notre siège manuellement et électriquement pour la hauteur. **Nous démarrons en douceur et apprécions le touché de route**, qui n'est pas celui des anciennes Citroën qui disposait d'un système oléopneumatique, mais qui absorbe très correctement les dégradations de la route. Nous avons à notre disposition **3 modes** de conduite : **Eco, Normal et Sport**, mais même avec ce dernier mode, nous regrettons le **manque de sportivité et de dynamisme**. Comme beaucoup de voiture électrique, cette ë-C4 exige une conduite en douceur. **La direction**, à assistance électrique, **manque un peu de consistance**. La voiture s'affaisse un peu dans les virages et apparaît un peu pataude. Cependant, son système anti-dévoisement actif aide à rester entre les lignes. **La puissance de 136 ch est modeste** et le 0 à 100 km/h se fait en 9,7 secondes, mais **cette force tranquille lui convient bien**.







CONSOMMATION ET PRIX DE CETTE CITROËN ë-C4 SHINE PACK,

En principe, l'autonomie annoncé est de 350 km et lorsque nous avons pris possession de la voiture, cette dernière était de 330 km, ce qui nous a rassuré. Cependant en rentrant chez nous et en roulant sur des petites routes où la vitesse était limitée à 50 ou 70 km/h ou sur le ring de Bruxelles à 90 km/h, **notre autonomie était descendue de 50 km alors que nous n'en avons parcouru que 25.** Nous avons, donc recharger la voiture pour pouvoir partir le lendemain matin. L'autonomie annoncé était, cette fois, **de 334 km et nous avions 77 km à faire.** Certes, sur autoroute, le matin tôt, avec chauffage et phares, mais avec des températures supérieures à 5 degrés. Nous avons été surpris à l'arrivée qu'il ne nous restait que **114 km** d'autonomie. Nous ne pourrions, donc pas refaire le retour dans les mêmes conditions... Il est vrai que la batterie ne se montrait pas aussi alarmante puisqu'elle était encore chargée à 56%. Il n'empêche, nous avons refait les 77 km en sens inverse et il nous restait 18 km et 11% de batterie. **L'autonomie réelle de notre ë-C4 s'est révélée inférieure à 180 km si on utilise les autoroutes. En ville, la différence** entre les km réels et ceux de l'autonomie divergent de **10 à 15%.** Le rayon d'action de notre petite Citroën est donc très limité, et **la recharge sur les bornes bruxelloises de 7,4 kW prend environ 7h** pour une recharge complète.

En ce qui concerne le prix, s'il existe déjà une C4 à moteur thermique à 24.840 Euros, la 1^{ère} version d'l'ë-C4 -Feel- est proposée à 38.600 Euros et notre version SHINE PACK coûtait 42.050,00 Euros et il faut encore ajouter quelques options :

- **Toit ouvrant vitré : 890,00 E**
- **Pack Winter** : Pare-brise chauffant et sièges avant chauffants : **550€**
- **Ambiance Hype Black : 1.290,00 E**

▪ Peinture Iceland Blue : 650,00 E

Le total des options est donc de 3.380,00 Euros. Le prix de la ë-C4 essayée est donc de 45.430,00 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	62,00€	62,00€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	83,95€	83,95€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[illegible]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen