LES CHEVEUX AU VENT A BORD DU VW T-ROC R-Line CABRIO !

écrit par Luc Vandersleyen

Si **le petit SUV Volkswagen T-Roc est arrivé à la fin de 2017** et a déjà été vendu à plus d'un million d'exemplaire, sa version T-Roc R, plus sportive, est arrivée à la fin de 2019 tandis que **le T-Roc Cabrio** a **été mis sur le marché au printemps 2020.** Nous l'avions essayé pour vous, à 2 reprises, à l'automne 2020 et fin 2021. Au début de **ce printemps 2022, il a été repensé avec un habitacle plus raffiné, un design rajeuni, des systèmes d'aide à la conduite innovants et divers services numériques.** Ainsi, il dispose du Digital Cockpit de série, d'un nouvel écran d'infodivertissement, de phares matriciels LED IQ.LIGHT et des systèmes d'aide à la conduite IQ.Drive avec le Travel Assist et le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif ACC.

VW-6
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

T-ROC
VW-6
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

B
VW-6
EN ROUES LIBRES

EN ROUES LIBRES

PRESENTATION DE CE VW T-ROC R-Line CABRIO :

On le sait, **le Cabrio allie les atouts d'un SUV à la liberté d'un cabriolet et au plaisir de conduite les cheveux au vent.** Equipé d'une capote souple composée de 3 couches de tissu, il s'ouvre électriquement en moins de 9 secondes. Il est **disponible en finition Style et R-Line** et on a le **choix entre les moteurs 1.0 TSI de 110 ch(81 kW) ou 1.5 TSI de 150 ch (110 kW).** Notre modèle d'essai avait une finition R-Line et le moteur d'1.5 TSI de 150 ch. Texture moussée et coutures distinctives du tableau de bord rehausse la qualité de l'habitacle alors que l'écran central apparaît comme une tablette placée sur la ligne d'horizon du conducteur et a ici 9,2 pouces. Le Digital Cockpit Pro a 10,25 pouces et le volant multifonction a, lui aussi, été redessiné. Les lignes sont plus affûtées et il a une carrosserie avant spécifique pour la rigidité.

T-ROC
VW-6

VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

T-ROC
VW-6
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

De son côté, l’empattement a été rallongé de 3,7 cm pour les places arrière. Ainsi, son poids a augmenté de quelques 194 kilos. Ce T-Roc Cabrio est, aussi, équipé de la 3ème génération

de la plate-forme modulaire d’infodivertissement (MIB3) qui propose de nombreuses fonctions et services en ligne, dont « We Connect Plus », mais aussi Apple CarPlay et Android Auto. **L’habitacle est habillé d’une sellerie en cuir Nappa, tandis que les sièges avant sont de type sport haut de gamme.** Les dossiers des places arrière peuvent se rabattre, dégageant ainsi un beau volume de chargement. Sans cela le coffre n’a qu’un volume de 284 litres.

15 km
Trajet
0:25 h
Durée du trajet
37 km/h
Vitesse moyenne
8.8 l/100km
Consommation moy.
14:57
12.09.2022
trip 32.4km
9601 km
130
90
50

AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE A BORD DE CE T-ROC CABRIO R-LINE DSG 7 :

Ce petit SUV cabriolet est très agréable à conduire, même si avec le poids supplémentaire, la direction semble un peu plus ferme. Il se montre relativement **confortable et son comportement est exemplaire** même si en le menant un peu vivement dans les virages on ressent un certain manque de rigidité et de motricité. **L'ensemble moteur/boîte DSG7 fait un très bon travail** en roulant calmement et on regrette, juste, qu'il n'ait pas un bon frein moteur. Comme sur la version de base, sur route mouillée et sur sol gras, il y a des pertes d'adhérence fréquentes. Il n'y a malheureusement pas de version à 4 roues motrices. Il est vrai qu'un cabrio est fait pour rouler au soleil et non sur des routes enneigées.

T-ROC
VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

T-ROC
VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

T-ROC
VW 6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

CONSOMMATION ET PRIX DE CE VOLKSWAGEN T-ROC CABRIO R-Line 110 kW DSG7 :

Nous avons roulé en ville, sur route et sur autoroute pour un total de 785 km et avons eu une **consommation moyenne de 7,9 litres/100 km, ce qui est beaucoup,** avec des émissions de 150 g de CO_2/km. Du côté du prix, **notre T-Roc Cabrio R-Line 1,5 TSI 110 kW DSG7 vaut 42.510 Euros TVAC.** Cependant, **il y a des options :**

- Pack cuir « Vienna » et sièges avant chauffants : 2.300 Euros
- Top LED High Matrix y compris regulation dynamique des feux de route et clignotants séquentiels assombris : 800 Euros
- 4 jantes alu « Misano » 8j x 19 Black, Pneus 225/40/R19 VW R : 1000 Euros
- Système audio « Beats », 6 haut-parl., amplificateur numérique 8 canaux, subwoofer puissance totale de 300 W : 600 Euros
- Système de verrouillage « Keyless Access » (sans Safelock) : 410 Euros
- Pack Business (Peinture métallisée, GPS Discovery Media, Caméra de recul): 2800 -1050 Euros.
- Préparation livraison: 322,34 Euros

Soit un total de 7.182,34 Euros. On arrive ainsi à un total de 49.692,34 Euros

VW·6
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

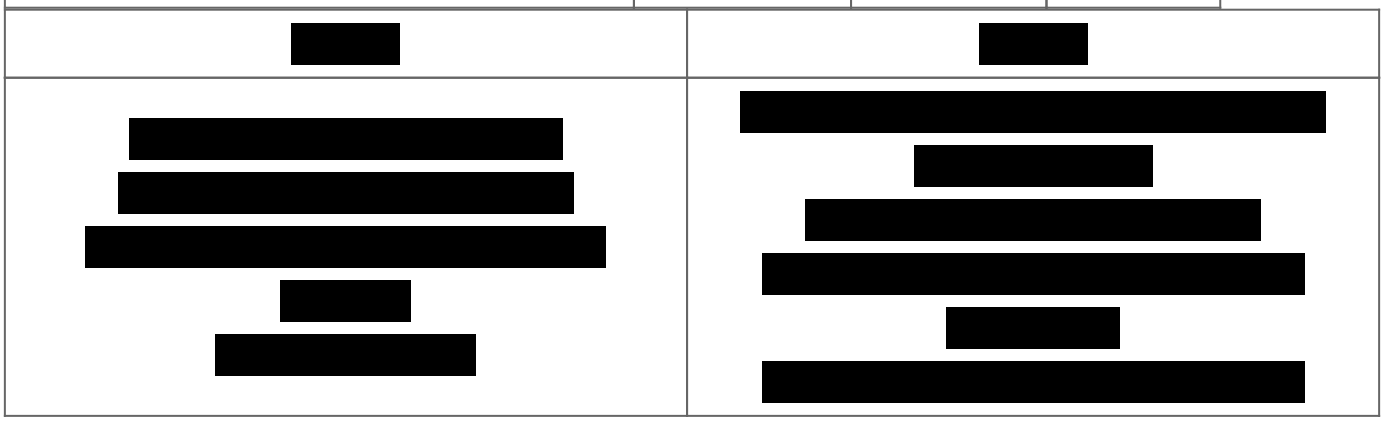
T-ROC
VW·6
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

VW-6
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867€	867€	371,83€
Taxe de circulation annuelle	248,95€	248,95€	231,38€
Eco malus	/	0€	/



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen