

LE BYD HAN : LIMOUSINE ELECTRIQUE BIMOTEUR de 517 ch AWD, LA CONCURRENTE DE LA TESLA MODEL S ?

écrit par Luc Vandersleyen



Avec sa grande limousine HAN, –du nom de la seconde dynastie impériale chinoise qui a régnée sur la Chine de 206 à 220 apr. J.C.- **BYD a créé un luxueux véhicule 100% électrique pour concurrencer la Tesla Model S et les grosses berlines européennes.** Imposante avec ses 5 m de long et son allure sportive, cette grande berline se veut performante et très luxueuse. Son design de classe mondiale alliant efficacité, luxe suprême et performances est très réussi avec un coefficient de traînée de 0,23 et un équilibre esthétique presque parfait. Cette **BYD HAN a d'ailleurs obtenu le « iF Design Award » en 2021**, l'un des plus prestigieux prix de design internationaux de la catégorie, très disputé, de conception de produits. C'est le tout premier modèle de berline d'une marque chinoise, à remporter ce prix.







PRESENTATION DE CETTE LIMOUSINE EV BIMOTEUR DE 517 ch AWD :

Pour le jury du prix, le « **BYD HAN EV** » offre aux citadins une **solution saine, sûre et respectueuse de l'environnement**. Et ce pour les voyages ou les déplacements en famille. Il s'inspire de l'imagerie et de la culture traditionnelle chinoise. » Il est vrai que son **design est à la fois audacieux et agressif** avec des phares très effilés et des feux arrière reliés par une barre lumineuse à LED tandis que **son habitacle est luxueux**. Bien sûr, avec sa sellerie en cuir Nappa et son mobilier au dessin épuré, il veut concurrencer les luxueuses productions du monde occidental. **Au centre du tableau de bord, on trouve une grande tablette de 15,6 pouces qui peut passer du mode horizontal au mode vertical** et devant le conducteur, le combiné d'instrument est digital. **Quelques commandes -malheureusement peu visibles- sont regroupées sur la console centrale, sinon tout se commande à partir de l'écran central.**













Les sièges, bien dessinés, sont confortables et les passagers arrière sont bien installés avec un petit écran dans l'accoudoir qui permet de contrôler l'AC -contrôle de la

température, du débit d'air-, mais aussi le réglage des sièges, le toit ouvrant ou la lumière ambiante. Le coffre, par contre, se montre **assez petit avec 410 litres** tandis que son accès est assez étriqué. Cette grosse limousine est équipée de **2 moteurs électriques synchrones à aimant permanent identiques de 200 kW (272 ch)**, qui, ensemble, développent **380 kW (517 ch)** avec un **couple de 680 Nm**. La **batterie Lithium-fer-phosphate** a une capacité de **86,4 kWh** sous une tension de 640 V. Très mince, et c'est une caractéristique de BYD, elle **est de type batterie-lame**. Bien sûr, elle se trouve dans le plancher. Son autonomie est de 515 km et elle se recharge à une puissance de 11 kW (AC) – 4heures pour récupérer 140 km sur une borne de 7,4 kW- ou sur une borne DC, jusqu'à 110 kW. Ce qui permet de passer de 20 à 80% en, environs, 30 minutes.

Le châssis, très rigide, est posé sur un amortissement piloté. Le BYD HAN est équipé d'un système de **pompe à chaleur** avancé à économie d'énergie. Le **système d'infodivertissement** est équipé d'un système **audio Dynaudio** avec 12 haut-parleurs, conçu au Danemark. Malheureusement, les radios DAB+ ne se montre pas très efficace, car nous avons eu énormément de coupures et de silence et il a fallu, à plusieurs reprises, passer par l'arrêt complet pour pouvoir, à nouveau, écouter la radio. D'autre part, nous avons le **toit panoramique coulissant** pour inonder l'habitacle de lumière. Ajoutons que notre BYD HAN était **équipé de pneus MICHELIN Pilot Sport de dimensions 245/45 R 19**.



EN ROUTE AVEC NOTRE BYD HAN EV BIMOTEUR DE 517 ch AWD :

Confortablement installé, nous poussons sur le bouton de démarrage, mais, il faut quelques dizaines de seconde pour que nous puissions enclencher la marche avant ou la marche arrière et démarrer. En plus, après cela, il nous faut remettre en route la radio DAB+ et le GPS. Nous démarrons en douceur et **nous nous déplaçons avec un bon confort**. Nous apprécions **la suspension intelligente de BYD** qui utilise des capteurs très sensibles afin que cette dernière puisse **s'adapter à la surface de la route**. Ainsi les inégalités du revêtement routier sont automatiquement gommées, **les virages sont pris avec sécurité** et la voiture **s'adapte aux changements de voies afin d'améliorer la maniabilité et les performances** du Han. Cette suspension intelligente peut, aussi, être réglée manuellement en passant du mode Confort au mode Sport. Sur route, notre BYD Han reste confortable et **s'inscrit correctement dans les virages pour se montrer assez dynamique** puisque l'on passe du 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et la vitesse de pointe est de 180 km/h. Bien sûr, le poids reste important et cela se ressent en conduisant. **Notre BYD Han pèse 2325 kg à vide** et peut arriver à une charge maximale de 2.660 kg.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CETTE LIMOUSINE BYD HAN EV BIMOTEUR DE 517 ch AWD ?

Lors de notre semaine d'essai, nous avons effectué près de 600 km et **nous avons consommé en moyenne 18,8 kWh/100 km**. Bien sûr, en ville et sur petites routes nous étions proche de 16 kWh/100 km. Cette grosse berline, **BYD HAN BIMOTEUR EV de 517 ch AWD** complètement équipée est vendue : **71.390 Euros**.









LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	92,93€	92,93€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen