

LE BEST-SELLER DES SUV FAMILIAUX DE VOLKSWAGEN SE RENOUVELLE ET NOUS REVIENT DANS UNE VERSION 1.5 eTSI 150 ch !

écrit par Luc Vandersleyen



En Europe les SUV ont toujours le vent en poupe et le **TiGUAN** est arrivé en 2007 comme étant la **version SUV de la GOLF**.

Depuis le début de l'année, il nous revient avec sa **3^{ème} génération**. Il a depuis le début connu un très grand succès si bien que plus de 7,5 millions de Tiguan ont trouvé preneurs. Bien sûr, il a bien évolué et son dernier face-lift date de 2020. Nous avons l'occasion de l'essayer, ici, avec une **version essence 1.5 eTSI de 150 ch**, mais, il est aussi proposé en hybride rechargeable 1.5 TSI ehybrid et en diesel 2.0 TDI 150 ou 193 ch et pour ce dernier en 4Motion (4 roues motrices).

Avec cette 3^{ème} génération, ce Tiguan reste un **SUV compact familial de segment C**. Il a pris un léger embonpoint puisqu'il est plus long de 30 mm de plus large de 3 mm. Par contre, sa hauteur à diminué de 15 mm (L=4539 mm /l= 1859 mm /h=1660 mm). D'autre part, l'empattement a diminué de 15 mm, mais l'espace intérieur n'a pas diminué. Par contre, sa **face avant, redessinée de cette version R Line donne l'impression qu'il est plus massif**. De même, à l'arrière, les feux en 3D qui font partie d'un bandeau qui relie les 2 feux sont très contemporains, mais les fausses aérations de la finition R-Line alourdissent un peu la ligne.







PRESENTATION DE CETTE VOLKSWAGEN TIGUAN R-LINE 1.5 eTSI 150 ch :

SUV dérivé de la GOLF, il en reprend la **plateforme MQB Evo** avec **des suspensions classiques** composées de pseudo McPherson à l'avant et d'un essieu multibras à l'arrière. Cependant, notre exemplaire avait, en **option**, une **suspension pilotée adaptative DCC** avec des amortisseurs à double valve. Du côté de la mécanique, nous retrouvons le **4 cylindres essence de 1498 cc :1.5 eTSI** qu'on retrouve sur d'autres véhicules du groupe comme le Cupra Leon, le Skoda Octavia et, bien sûr, les Volkswagen Golf, Golf Variant ou Passat Variant. Ce groupe développe une **puissance de 150 ch (110kW) à 5000 Tr/min** avec un **couple de 250 Nm de 1500 à 3500 tr/min**. Le moteur électrique est un **alternateur-démarrateur de 48 V d'une puissance de 18,4 ch (13,5 kW) avec un couple de 25 Nm**. Il est équipé d'un **turbo à géométrie variable** et d'une désactivation partielle des cylindres sous faible charge. L'alternateur-démarrateur vient en aide

au moteur lors des démarrages et des accélérations. La boîte de vitesse est une DSG à double embrayage et 7 rapports et ce sont les **roues avant** qui sont **motrices**.







La ligne générale du Tiguan n'a pas vraiment évolué, mais a été légèrement modernisée et ce sont les accessoires de cette version R Line qui apportent le plus de différence.

L'habitacle, lui, **s'inspire de la Golf** avec notamment une planche de bord assez linéaire avec, **au centre, un grand écran d'infodivertissement de 15 pouces** – une option, dans notre cas, sinon il a 12,9 pouces !-. Bien sûr cet écran tactile **regroupe l'ensemble des commandes** du multimédia, ainsi que les fonctions de sécurité et l'assistance à la conduite avec toutes les aides à la conduite disponibles aujourd'hui. Il reste, bien sûr, quelques touches haptiques. En plus, il y a aussi de **nombreux raccourcis en haut et en bas de l'écran**, notamment pour la climatisation. Il y a aussi un combiné d'instrument très clair devant le conducteur et un affichage tête haute, en option. Comme sur tous les véhicules actuellement, il y a une série de boutons, bien agencés sur le volant. Le système MIB4 Intègre l'intelligence artificiel et ChatGPT.

L'habitabilité, elle, est **très correcte** avec des **sièges très confortables à l'avant**, qui soutiennent bien et une banquette arrière, confortable, mais qui sacrifie, un peu, le passager de la place centrale. L'ensemble est réalisé dans des teintes grises avec de beaux dessins sur les sièges. Les **finitions** sont **soignées**, mais il y a **encore de nombreux plastiques durs**. Il y a, aussi, un éclairage d'ambiance personnalisable et il y sur le tableau de bord, **face au passager avant, un beau graphisme « pixelisé »** qui apporte un peu de couleur et de fantaisie dans cet ensemble très gris et austère. En ce qui concerne, le **coffre**, il a des **dimensions correctes pour un SUV familial** avec 652 litres, qui peuvent se transformer en 1650 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière.











EN ROUTE AVEC NOTRE VOLKSWAGEN TIGUAN R-Line eTSI 150 ch DSG7 :

Nous sommes **installés très confortablement** derrière le volant et nous jouissons d'une **excellente visibilité** grâce à notre position assez haute. Nous avons devant nous un combiné d'instrument très clair et le grand écran centrale tactile de 15 pouces est facile d'utilisation. **Le changement de vitesse** se trouve **à droite derrière le volant** et fonctionne comme ceux des véhicules électriques ID. Il y a, aussi, des palettes de sélection des vitesses à l'arrière du volant. Cela permet de gagner de la place sur la console centrale horizontale et d'y mettre une molette de navigation qui permet aussi de régler le volume sonore, mais aussi de pouvoir choisir l'un des **4 modes de conduite** (Eco, Confort, Sport et Individuel). Dès que nous partons en ville nous apprécions la très **bonne maniabilité et l'excellent confort acoustique**. En effet, notre Tiguan était équipé, en option, de **vitrage de portes feuilletés** et

insonorisés. De plus, il est très facile à garer et est très agréable à conduire. Nous ressentons, cependant, les petites déformations des revêtements routiers et ce malgré notre suspension DCC Pro. Ceci sans doute à cause de nos grandes roues de 20 pouces avec nos pneus de 255/40R20. Sur les petites routes où nous nous élançons ensuite, elles nous semblent aussi peu adaptée à notre SUV d'une **puissance modeste pour un poids de quelques 1616 kg à vide**, mais de 2180 kg en charge maxi. Cependant, ici, on apprécie la **suspension DCC Pro** associée au blocage électronique de différentiel XDS, mais, c'est surtout **en mode « Sport »** qu'elle a tout son sens et nous sentons, aussi, que la **direction** devient **plus incisive et plus précise**. **Sur autoroute**, ce Tiguan reste très agréable, mais **le son assez rugueux du moteur 4 cylindres est plus présent** dans l'habitacle. Il est vrai que nous ne disposons que de 150 ch. Bien sûr, il y a une hybridation douce qui permet de lisser les reprises, mais qui sera plus appréciée en ville et sur les petites routes sinueuses. En définitive ce **Tiguan eTSI 150 ch se révélera pleinement lorsque nous le conduirons « en bon père de famille »**.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE VOLKSWAGNE TIGUAN R-Line 1.5 eTSI 150 ch DSG7 :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 7,2 l/100 km**. Sur autoroute, cependant, aux vitesses autorisées, nous avons pu descendre à 6,4 l/100 km tandis qu'en ville en fonction des trajets et embouteillages, nous avons atteint 8,5 l/ 100 km. Les **émissions de CO₂ sont de 151 g/km**. Au niveau du prix, **NOTRE VOLKSWAGEN TIGUAN R-Line 1.5 eTSI 150 ch DSG7 vallait 49.800 Euros TVAC**. Bien sûr, il y avait quelques options :

- Peinture Nightshade Blue Metallic : 1.050,00
- Attache remorque rabattable : 1.240,00
- DCC Pro : régulation adaptative trains roulants avec direction progressive : 1.235,00

- Pack Confort avec Safelock : 1.140,00
- Pack Assistance Plus : Area View, Travel Assist, Emergency Assist : 1.015,00
- 4 Jantes Alu « Leeds » 20 pouces, noir et gris avec surface polie, pneus AirStop : 530,00
- IQ.Light – projecteurs Matrix HD : 670,00
- Pack Infotainment Plus, écran de 15 pouces, Affichage tête haute, navigation, assist vocal : 2.640,00
- Contribution environnement de 8,26 E HTVA : 9,99
- Verre de sécurité feuilleté et insonorisé pour les portes, vitres assombries AR : 670,00
- Préparation livraison : 315,00

Total des options : 10.515,00 Euros. LE PRIX TOTAL DE NOTRE TIGUAN EST DONC DE 60.315 Euros.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867,00€	867,00€	659,43€
Taxe de circulation annuelle	285,38€	285,38€	244,29€
Eco malus	/	100€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen