

# L'ABARTH 500e TURISMO UNE PETITE FIAT 500 ELECTRIQUE SURVITAMINEE !

écrit par Luc Vandersleyen



Au mois de juillet 2022, nous vous avons présenté la petite [ABARTH 695 ESSEESSE](#) « Collector's Ed » qui était équipée d'un moteur thermique 4 cylindres d'1,4 l avec turbo développant 180ch à 5500 tr/min avec 250 Nm de couple à 3000 tr/min permettant de faire un 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et d'atteindre 225 km/h. Aujourd'hui, Abarth est devenue une marque à part du Groupe Fiat et a été convertie à la propulsion électrique toujours basée sur la Fiat 500 et la 500 e.







# **PRESENTATION DE NOTRE ABARTH 500 e TURISMO :**

Notre petit bolide était, donc, équipé d'un **moteur électrique synchrone à aimant permanent de 155 ch (114 kW) avec un couple de 235 Nm** venant de GKN. Ce dernier est, en fait, celui de la Fiat 500 e de 118 ch avec un couple de 220 Nm qui a été optimisé. La **batterie lithium-ion de 37,8 kWh** sous une tension de 400 V, comme celle de la Fiat 500 e, et fournie par Samsung, est intégrée dans le plancher entre les essieux et pèse quelques 295 kg. Ce qui améliore la répartition des masses et le centre de gravité. Le **chargeur embarqué est de 11 kW** et si on branche cette 500 e **sur une borne rapide à courant continu, elle peut accepter 85 kW** et il ne faudra que 45 minutes pour passer de 20 à 80% de charge. Cette Abarth 500 e dispose de **3 modes de conduite** en actionnant une petite molette sur la console centrale : **Turismo, Scorpion Street et Scorpion Track**. A noter que le **mode Turismo ne dispose que de 136 ch et 220 Nm** et passe du 0 à 100 km/h en 8 sec. **Il dispose d'une régénération** (fonction « one pedal »). Le second mode, **Scorpion Street –assistance de direction moins forte, accélérateur plus réactif et pas de perte de puissance**, mais toujours un mode « B ». Le 3<sup>ème</sup> mode : **Scorpion Track n'a pas la fonction « one Pedal »**. Le réducteur est aussi différent de celui de la Fiat pour plus de réactivité.







Bien sûr, il y a aussi des freins à disques à l'arrière au lieu des tambours de la Fiat. Du côté de la suspension, sportivité oblige, les ressorts/amortisseurs sont plus fermes, tandis que jantes et pneus sont plus larges. Ces derniers, des Bridgestone Potenza, ont été développés spécialement pour l'Abarth. En plus, cette petite sportive est équipée de **nombreuses aides à la conduite et spécialement sur la version « Turismo »** de notre essai. **L'habitacle n'est pas en reste avec de confortables sièges baquets et un volant, bien disposé et agréable** avec son méplat recouvert d'alcantara comme en est recouverte la planche de bord et une grande partie de la sellerie. Cette finition est un privilège de notre version « Turismo ». En plus, **le « Scorpion » d'Abarth se retrouve un peu partout, même sur le pédalier...** Dans cette version haut de gamme, on dispose aussi d'un **toit panoramique** qui apporte beaucoup de lumière dans l'habitacle. Il ne s'ouvre malheureusement pas. Evidemment, vu la taille de la voiture, l'accès aux places arrière n'est pas très aisé et elles sont à réserver à des enfants ou à des trajets très courts car elles sont vraiment petites. Le coffre est aussi très petit avec 185 litres qui peuvent passer à 550

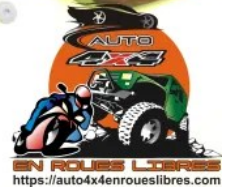
1. en rabattant les dossiers. Bien sûr, cette petite sportive ne mesure que 3,67 m.













# EN ROUTE AVEC CETTE ABARTH 500 e TURISMO :

Avec un moteur électrique, **on démarre toujours en silence**, et si nous sommes assis sur de très confortables sièges baquets, **l'amortissement est assez ferme, sans l'être trop**. Cependant, le véhicule est très bien équilibré et se déplace avec beaucoup de dynamisme en nous offrant un véritable agrément de conduite. **En ville**, on apprécie sa **vivacité** et sa **direction très bien calibrée**. Bien sûr, étant donné son gabarit, elle se montre **très agile** et avec la **puissance et la réactivité** de son moteur électrique **elle se faufile** dans la circulation **avec beaucoup de facilité**. Elle se parque aussi très facilement et s'est vraiment montrée très agréable au quotidien. Ici, on a privilégié le **mode « Turismo »** qui avec ses réglages bien paramétrés **permet une conduite dynamique sans soucis**. **Sur route**, le **mode « Scorpion Street »** offre des reprises **plus vigoureuses** tout en conservant la conduite « one pedal ». Ce mode convient aux routes normales et aux autoroutes. **Sur routes sinueuses**, nous avons préféré le **3<sup>ème</sup> mode : « Scorpion Track »** qui **permet de profiter du dynamisme et du bel équilibre** de cette petite sportive.







Les **accélérations** sont **brillantes** : 7,0 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et on profite pleinement du moteur électrique qui a une très grande réactivité. Cependant, si le chrono ci-dessus est semblable à celui de la version thermique, la vitesse de pointe n'est plus du tout la même puisqu'on ne peut dépasser les 155 km/h au lieu des 225 km/h de la « 695 ». Certes, de toute façon ces vitesses sont prohibées, sauf sur circuit...

Cependant, comme bien d'autres constructeurs de sportives, **Abarth a tenu à créer un bruit artificiel**. Et donc, à la place du son mélodieux de l'échappement des Abarth thermiques, le constructeur a placé à l'arrière sous la voiture un **générateur de son qui reproduit un grondement** qui n'est **pas très mélodieux** et dont on se lasse assez vite. Il convient de préciser que ce dernier ne se trouve que sur notre version « Turismo » et donc de haut de gamme.





# L'AUTONOMIE, LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE ABARTH 500 e TURISMO ?

Notre **essai** s'est fait au cours du **mois de janvier** avec des **températures négatives**. En prenant la voiture son **autonomie** était de **220 km** et c'est cette même autonomie que nous avons à chacune de nos recharges sur les petites bornes bruxelloises de 7,4 kW. Au niveau de la consommation, **nous avons consommé plus de 20 kWh avec un maximum de 24,1 kWh**. Nous n'étions, donc capable de faire à peine plus de 100 km avant de devoir recharger. Heureusement, en ville avec la régénération on peut avoir une consommation un peu inférieure. Avec l'Abarth thermique, nous avons consommé environ 8 l/100 km. Avec le réservoir de 35 litres nous avons une autonomie 2 fois plus importante...





Au niveau du prix notre **ABARTH 500 e TURISMO** valait **41.790 Euros**, le **prix de base** étant de **37.790 Euros**. Bien sûr, cette version de base est **déjà bien fournie** avec un **écran tactile** de

