PRESENTATION EN BELGIQUE DE L'INEOS GRENADIER ET PREMIERES IMPRESSIONS DE CONDUITE !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a un an, en juin 2022, à l'occasion du **FRENCH NATIONAL**, un important rassemblement Land Rover, nous vous avions présenté le nouveau 4×4 **INEOS GRENADIER** que nous avions pu essayer en tant que passager. Le nouveau véhicule tout terrain capable de concurrencer les **Land Rover Defender Classic, Jeep Wrangler, Mercedes G ou Toyota Land Cruiser, notamment,** était un véhicule d'essai de 1ère génération et avait subi de nombreux tests, notamment en Islande. Le tableau de bord était encore très provisoire et les finitions intérieures n'étaient pas encore définitives. **Au mois de mars dernier, le distributeur exclusif pour la Belgique, HEDIN AUTOMOTIVE, a commencé à livrer ce nouveau 4×4 tout terrain** à ses premiers clients. Cependant, c'est à la fin du mois de juin dernier que nous avons été conviés à sa présentation et que nous avons pu en prendre le volant !


NEOS
GRENADIER
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


GRENADIER
Toilet
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


INEOS GRENADIER
THE
INEOS
GRENADIER
GRENADIER
AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


GRENADIER
GRENADIER
AUTO
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


GRENADIER
INEOS
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION ET UN PEU D'HISTOIRE CONCERNANT L' INEOS GRENADIER :

A quelques jours d'intervalle, **nous avons été invités au siège de Lokeren où le Grenadier était en démonstration** sur des parcours artificiels tandis que nous avons pu en prendre le volant pour un bref **parcours routier et tout chemin.** Quelques jours plus tard, **nous avons été invités à une présentation « presse » au Château de Neuville à Neupré** dans la province de Liège. A nouveau, **nous avons pu l'essayer en tant que passager sur une piste artificielle et sur un petit parcours tout terrain** -très soft-. **Ensuite, nous avions pu en prendre le volant sur les petites routes et les chemins des environs.** L'Ineos Grenadier a pu être conçu et fabriqué grâce à **Jim RADCLIFFE, un riche ingénieur chimiste qui a créé en 1998 le Groupe Ineos** qui est devenu un acteur important dans l'industrie pétrochimique et dans la finance. Ce patron d'entreprise **était aussi un amoureux du Land Rover Defender Classic.** Lors de l'arrêt de production, **en janvier 2016,** de ce véhicule mythique, **il a voulu racheter les droits et les outils de production de ce fabuleux 4X4. Ce qui n'a pas plu à la firme Jaguar Land Rover. Jim RADCLIFFE a donc décidé,** puisqu'il en avait les moyens, **de créer un nouveau véhicule 4×4 tout terrain** inspiré de son véhicule fétiche, mais construit aux normes d'aujourd'hui **en faisant appel à des collaborateurs compétents et des constructeurs de renom comme Magna Steyr pour la chaîne cinématique, BMW pour les moteurs, Tremec pour la boîte de transfert ou Carraro pour les essieux rigides.** Bien sûr, il s'est aussi inspiré des autres 4×4 du marché international.


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com




GRENADIER
INEOS GRENADIER
GRENADIER


GRENADIER


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE CE TOUT TERRAIN INEOS GRENADIER :

Il va de soi que **ce nouveau tout terrain devait rester polyvalent** et avoir d'excellents moteurs **afin de rouler confortablement sur route tout en étant un 4×4 pur et dur** capable d'affronter tous les types de terrains. Il est ainsi équipé de **moteurs 6 cylindres en ligne 3.0 l Turbo essence et diesel développant 286 ch et 450 Nm pour la version essence et 249 ch et 550 Nm pour le diesel. Tout deux sont accouplés à une boîte automatique ZF à 8 rapports.** Bien sûr, comme sur le Defender Classic, **la transmission est intégrale permanente et on dispose de vitesses courtes.** D'autre part, pour la solidité, **le châssis est en échelle et les 2 essieux sont rigides** et munis de barres Panhard, tandis que **Les amortisseurs Koni sont renforcés et** que **les ressorts -Eibach- sont hélicoïdaux.** Une solution qui a largement fait ses preuves sur les Land Rover ou sur les Jeep Wrangler, notamment. De plus, d'origine, il dispose d'un **blocage manuel du différentiel central** tandis que **les différentiels avant et arrière à blocage électronique e-Locker, en option,** peuvent être bloqués par un interrupteur au plafond.






AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


GRENADI
Z-AAC-732
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES



Le dessin de la carrosserie, est inspiré du Defender Classic, **avec une forme très « carrée »,** bien adaptée au franchissement et de réparation facile. Ses dimensions, L/l/H, sont de 4.986 mm/2.114 mm/ 2.036 mm (alors que le Defender 110 mesurait :4.626 mm/1.992 mm et 2.000 mm). **L'habitacle est pratique et confortable avec de confortables sièges Recaro** garnis de revêtements durables. Bien sûr, tout l'habitacle est facilement lavable (étanche IP55). D'autre part, des connecteurs, non étanches, au plafond, sont prêts pour des accessoires supplémentaires. Le constructeur a aussi installé **un minimum de calculateurs afin de diminuer** le risque de panne. De plus, pour **les commandes,** c'est l'**analogique** qui a été privilégié et ces **boutons peuvent être actionnés avec des gants.** Ainsi, on constate que tout cela a été conçu par des utilisateurs de véhicules tout terrain.

Bien sûr, il y a de nombreux rangements très pratiques, même au centre de la roue de secours ! et des crochets sont prévus dans le coffre pour arrimer les bagages. **Le volume de coffre est généreux avec 1.152 litres, mais arrive à 2.035 l sans les**

sièges arrière. D’autre part, **la connectivité est réduite à l’essentiel avec un écran central de 12,3 pouces et un système GPS Pathfinder compatible avec Apple CarPlay et Android Auto**. Tous les menus sont facilement accessibles via cet écran tactile ou les molettes de la console centrale, qui demande un peu d’habitude, mais tout y est très clair. Il est possible aussi d’avoir, **en option, des fenêtres Safari au-dessus des places avant.** Elles peuvent s’entrebâiller ou s’enlever et se ranger dans un sac spécifique. Enfin, la carrosserie a été pensée pour pouvoir y accrocher une échelle ou des accessoires sur les flancs tandis que la capacité de remorquage est de 3,5 tonnes.


GRENADIER
CTEK
AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


BUILT IN HAMBACH
HEDIN AUTOMOTIVE
HEDIN AUTOMOTIVE
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
EN ROUES LIBRES


GRENADIER
INEOS
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


SEAT HEATING
FAN
AUTO
TEMPERATURE
ZONE
SEAT HEATING
WINDOW DEMIST
FRONT
REAR
HAZARD
CLIMATE CONTROL
A/C
RECIRCULATION
START / STOP
OFF
AUDIO
MUTE
PARK ASSIST
OFF
P
R
N
D
M/S
HIGH
LOCK
LOW
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


GRENADIER
AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
http://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
EN ROUES LIBRES

EN ROUTE AVEC L'INEOS GRENADIER à MOTEURS BMW :

Derrière le volant, nous sommes **confortablement installés et nous avons une très bonne visibilité** grâce au tableau de bord très bas. Par contre, les montants de la double porte arrière nous gênent dans le rétroviseur intérieur. Heureusement, les rétroviseurs extérieurs sont excellents. **Nous sommes d'emblée conquis par le confort et le silence** de fonctionnement que ce soit pour les moteurs 6 cylindres essence ou diesel. **Tant à l'avant qu'à l'arrière, les passagers sont confortablement installés** et disposent de nombreuses poignées pour se maintenir en place sur terrain accidenté. Sur les routes et petites portions d'autoroutes que nous avons parcouru, **nous avons pu constater qu'outre un tout terrain pur et dur, c'est aussi un excellent véhicule routier**. **Les accélérations sont** plus que **satisfaisantes pour un véhicule de plus de 2.800 kg** et la **tenue de route est rassurante.** Seul petit bémol, la direction demande un peu d'habitude, à basse vitesse, elle manque de précision et en toutes circonstances nous devons aider le retour du volant. Bien sûr, cela demande un peu d'habitude. Pour la consommation, en diesel, le constructeur annonce 10,9 l/100 km avec des émissions de CO_2 de 268 g/km.


Z-AAB-179
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAB-179
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAB-179
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Z-AAB-179
EN ROUES LIBRES



CONCLUSIONS ET PRIX

Pour un véhicule construit à partir d'une page blanche, Ineos a fait très fort. Nous avons, ici, un excellent véhicule tout terrain et un **bon véhicule routier capable de satisfaire les baroudeurs et les voyageurs aux longs cours.** Bien sûr, nous devrons faire un **essai plus approfondi** aussi bien sur route qu'en tout terrain **afin de nous faire une opinion définitive.** A noter que **la version utilitaire (2 places) est proposée à 67.000 Euros et la version Station Wagon : (5 places) à 76.800 Euros.** Il faut compter une moyenne d'environ 80.000 Euros avec quelques options.


All-Terrain T/A
BFGoodrich
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LES TAXES :

Pour la version diesel, qui devrait être la plus populaire :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	12.594,09€
Taxe de circulation annuelle	980,10€	931,66€	1.255,69€
Eco malus	/	2.500,00€	/

Pour un utilitaire, ce sera

- Bruxelles et en Wallonie : TMC = 0,0 et TC : 148,76 Euros
- Flandre : TMC = 0,0 et TC : 170,94 Euros.

ET UN NOUVEAU PICK-UP !

Alors que ce Grenadier est à peine arrivé sur le marché, **Ineos a présenté au festival de GoodWood en juillet dernier un nouveau pick-up, à double cabine,** qui porte le nom de **Quatermaster.** Il se veut **aussi robuste que le Grenadier et offre les mêmes capacités tout terrain.** Il en reprend la même structure et les mêmes mécaniques BMW, mais **son châssis en échelle a été prolongé de 305 mm (Longueur totale : 5,291 mm)** afin d'avoir une benne de 1.564 mm avec une largeur de 1.619 mm, mais **il conserve une charge utile de 760kg et la même capacité de remorquage de 3,5 T.** Bien sûr, il peut transporter confortablement 5 personnes. Ce nouveau constructeur **a aussi présenté un prototype à hydrogène.** En s'associant avec BMW et le spécialiste autrichien AVL, **Inéos parle d'une nouvelle génération de piles à combustible.** N'oublions pas que **du fait de ses activités chimiques, Inéos dispose d'un sous-produit** qui n'est autre que de **l'hydrogène.** Cependant, on sait aussi qu'un **petit véhicule 100% électrique est aussi en préparation pour 2026 !**



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen