PRESENTATION DU NOUVEAU SUBARU FORESTER 2025 !

écrit par Luc Vandersleyen



Alors qu'elle a déjà été lancée il y a plus d'un an aux Etats-Unis, **la 6ème génération du SUBARU FORESTER** fera ses **débuts, en Europe au début de l'année 2025.** Ce modèle, qui est **arrivé sur le marché en février 1997** est le modèle phare du constructeur japonais et plus de **5 millions d'unités ont été vendues** dans le monde. Bien sûr, le nouveau venu préserve l'héritage de cet SUV. Il conserve toujours son **moteur BOXER** atmosphérique, **hybride** sous le nom de hybrid e-Boxer depuis la génération précédente, mais il conserve, aussi, sa **traction intégrale symétrique permanente** et sa **boîte CVT Linéatronic.** Comme le CROSSTREK, il reçoit un **système MODE-X optimisé,** avec une fonction d'assistance motrice, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière et une **garde au sol de 220 mm.** Bien sûr, ces dernières années, le nombre de modèles proposés par Subaru s'est fort réduit avec aujourd'hui, **seulement 3 modèles à moteur Thermique** et **un seul véhicule 100% électrique.** Mais l'avenir s'annonce avec de 3 nouveaux Subaru 100% électrique pour 2026 suivi de 4 autres pour 2030.


2-GFS-426
FORESTER
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GFS-426
FORESTER
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com




FORESTER
SUBARU
2-GFS-426
https://auto4x4enrouteslibres.com


2-GFS-426
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


FORESTER

PRESENTATION DE LA 6ème GENERATION DU SUBARU FORESTER e-BOXER :

Cette 6ème génération a été entièrement retravaillée et dispose d'un **design de carrosserie entièrement nouveau.** Les lignes sont plus harmonieuses, tout en gardant une **silhouette reconnaissable.** La **calandre** se distingue désormais avec une **forte ligne horizontale** reliant cette dernière aux phares. Le Forester semble, ainsi, plus large. Le dessin des blocs optiques, assez minces affinent la face avant. D'autre part, les flancs révèlent des **ailes fortement bombées et une ligne proéminente va de l'avant à l'arrière** soulignant la longueur du véhicule. A **l'arrière, une ligne surélevée relie les 2 feux.** Il y a aussi de nouvelles couleurs de carrosserie et des jantes de 18 ou 19 pouces. Bien sûr, le **design intérieur** est **aussi tout nouveau.** Il a pu être perfectionné grâce à l'utilisation de moulures 3D qui créent une ligne horizontale à travers l'habitacle. **Le grand écran central trapézoïdal renforce l'impression d'espace** et les **matériaux de qualité** rehausse le style de l'habitacle. Le coffre a une capacité de 508 litres qui peut passer à 1720 litres avec les sièges arrière rabattus. L'ouverture du hayon est électrique et peut, aussi, s'ouvrir librement, d'un mouvement du pied. Au niveau de la mécanique, le constructeur a repris le **moteur e-Boxer de 2.0 litres du Crosstrek,** de **136 ch** avec une **hybridation légère** assurée par un **moteur électrique de 12,3 kW** intégré à la boîte CVT Linéatronic. Il est équipé d'une **version enrichie du système MODE-X**, qui offre une fonction d'assistance motrice disponible en marche avant, mais aussi en marche arrière. La **garde au sol**, elle, est de **220 mm.**




FORESTER
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


OUT TEMP
2 °C
11:20
Accél
Conso. carburant
Angle
0 %
0°
Rechercher
Grand Chemin
Menu
VOLUME
TUNE
FRONT
A/C
21.0
21.0
ACT./DÉS.
EN ROUES LIBRES


EV
x1000r/min
READY
SAVE
51'19"
562 mi
0
km/h
118.1
516km
km/h
EN ROUES LIBRES


FORESTER
EN ROUES LIBRES


BRIDGESTONE
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


EN ROUES LIBRES



L’aide à la conduite « **EyeSight** » a été **améliorée** avec 5 nouvelles fonctions tandis que le confort de conduite est aussi amélioré grâce à de **nouveaux sièges** dotés d’appuie-tête qui réduisent les douleurs du dos et du cou avec **44% de moins de balancement de la tête** et **39% de moins de pression acoustique** dans l’habitacle. Bien sûr, les aides à la conduite habituelles sont toujours présentes. Enfin, petit détail, un **motif de colibri** se trouve sur le pare-brise et le toit ouvrant. Outre un aspect ludique, il nous signal **qu’hors de l’asphalte le Forester est aussi performant en marche arrière qu’en marche avant**. Comme le Colibri qui peut voler en arrière…

DISPONIBILITE ET PRIX DU SUBARU FORESTER 2.0 e-BOXER 2025 :

Le Forester de 6ème génération démarre avec une **First Edition** très bien équipée **à un prix de 46.995 Euros** en Belgique. Et sera **disponible à partir** du Salon de l’Auto de Bruxelles qui s’ouvre le 10 janvier pour la presse et le **11 janvier 2025** pour

le public. Sur le stand Subaru de ce 101ème Salon de Bruxelles, il y aura un second Forester aménagé comme un camping-car. Outre divers accessoires pratiques pour le camping, il sera équipé d'un lit pour 2 personnes. Trois nouveaux niveaux de finition arriveront au cours de l'année 2025.

A noter que Subaru fera des **conditions « Salon »** sur **ses différents modèles** : 3.500 E sur le Crosstrek, 5.000 E sur l'Outback, 6.000 E sur le Forester, mais aussi une forte réduction sur le Forester de la 5ème génération. Enfin, il y aura un avantage de 7.000 E sur le Solterra, le Subaru 100% électrique.




e-BOXER


B
2-GFS-426
FORESTER





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen