LES VOITURES JAPONAISES : UNE EXPOSITION A AUTOWORLD : « BIG in JAPAN » du 3 juillet au 31 août 2025 !

écrit par Luc Vandersleyen



Les voitures japonaises sont arrivées sur le marché européen au cours des années ’60 et sont actuellement bien ancrées dans notre paysage automobile. Le musée **Autoworld Brussels** s’est métamorphosé pour rassembler ces voitures dans une **ambiance japonaise traditionnelle.** Le visiteur peut admirer les voitures et motos venant du pays du Soleil-Levant au milieu de décors inspirés d’une petite ville de l’époque Edo avec ses ruelles pavées, ses pas japonais et ses jardins zen, avec, bien sûr, ses très beaux portiques Torii. Et tout cela avec une musique traditionnelle du Japon.


HONDA
CBR









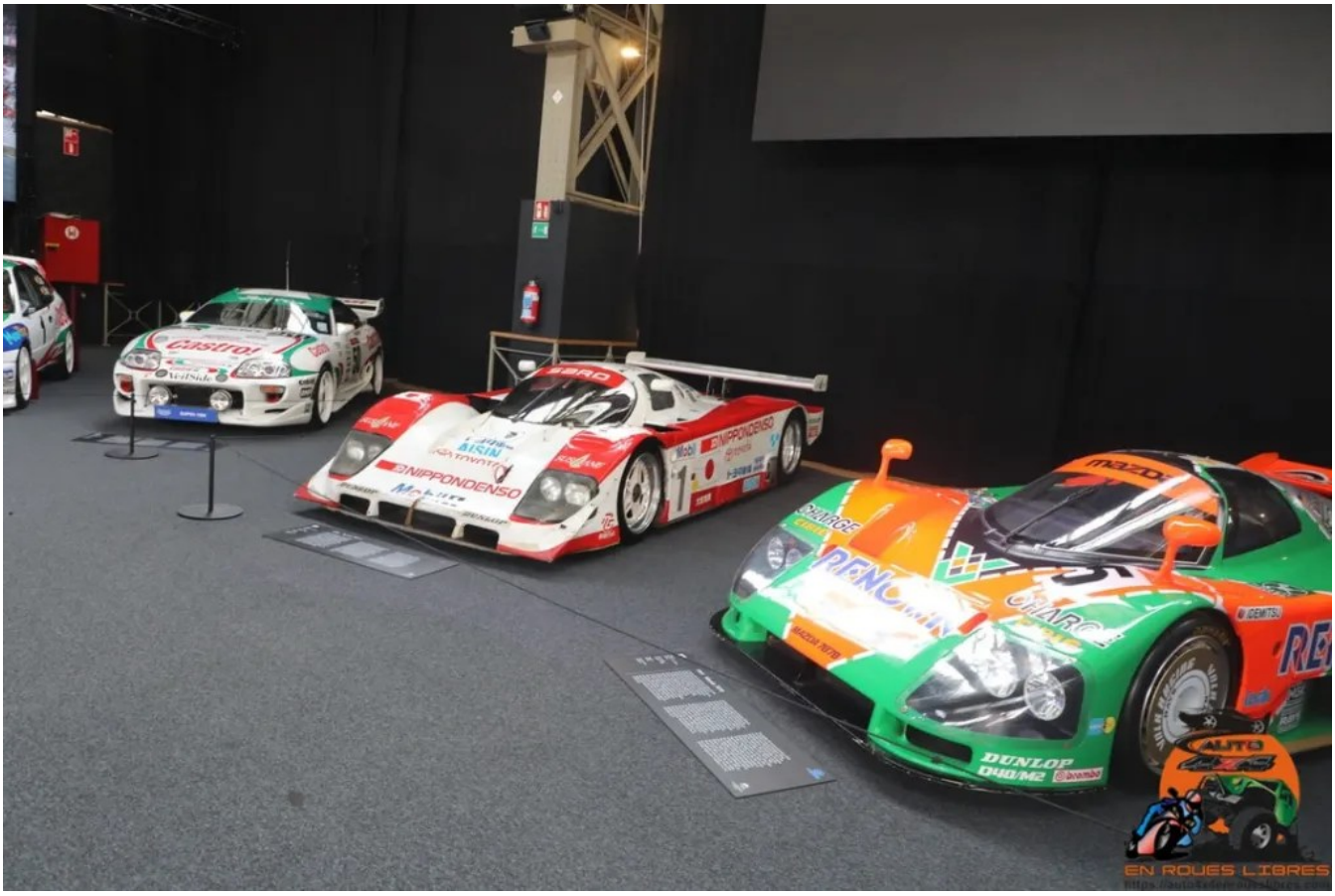
Plus de 55 véhicules japonais ont été rassemblés pour nous. Des modèles qui ont marqué plusieurs générations avec notamment des voitures assez populaires comme **la HONDA S800** Cabrio (1967). Arrivé en 1964 à la suite du Salon de Genève avec un moteur 4 cylindres de 531 cc délivrant 44 ch à 8000 tr/min. C'était un petit spider à l'allure sportive suivi rapidement d'une version « Coupé ». **En '65, pour l'Europe** la cylindrée **passe à 800 cc** d'où le nom « **S800** ». Bien sûr, il y avait aussi la **SUZUKI Fronte** avec un 3 cylindres de 500 cc, qui fut la première voiture Suzuki **commercialisée en 1969 sur le marché européen.** De son côté **MAZDA** avait en 1965, un **concept car LUCE 1500** dessiné par Giorgetto Giugiaro . Il **arriva en '66** sous forme d'une berline 4 portes, propulsion avec moteur avant. Le moteur était un 1490 cc de 78 ch. Un 1800 arriva en 1968. **DATSUN** n'était pas en reste avec, **de 1968 à 1973 la Datsun 510 Bluebird**. Sa conception s'inspirait des berlines européennes contemporaines. La **Corolla de TOYOTA** est **arrivée en 1966** et était, **en 1974, la voiture la plus vendue au monde.** D'abord propulsion, elle fut, ensuite, produite en traction. Ses **concurrentes** japonaises à l'époque étaient les **NISSAN Sunny,**

HONDA Civic ou Mitsubishi Lancer. Le modèle exposé, ici, est de 1967. **HONDA** a lancé la **première génération de la Civic en 1972** sous forme d'une **berline fastback 2 portes** suivi d'un modèle 3 portes à Hayon. Moteur transversal et traction avant. Le modèle exposé est une version automatique de 1977. **MAZDA a créé la Cosmo équipée d'un moteur Wankel. Présentée en 1964** au Salon de Tokyo et **produite à partir de 1967**, avec une **2ème série** produite de **68 à 72. Fabriquée à la main** et **1176 Cosmo** ont été **construites.** Pour montrer la fiabilité de cette Mazda, **2 Cosmo ont participé en 1968 aux 84 heures du « Marathon de la Route » au Nürburgring**. **L'une, menée par un équipage belge, est arrivée 4ème** tandis que **l'autre a dû abandonner après 82 h suite à un bris d'essieu.** Le modèle exposé est de 1970. Plus connue, la petite **MAZDA MX-5** appelée sur certains marchés, **MIATA,** est **arrivée en 1988**. Ce petit cabriolet 2 places était inspiré de la Lotus Elan. Elle connaît toujours un grand succès avec, à ce jour, **plus d'un million de voitures produites.** On peut encore citer la petite **SUZUKI Cappuchino** qui fut **produite de 1991 à 1998** et qui répondait aux réglementations japonaises des « **kei cars** », ces petites voitures qui profitaient de taxes et d'assurances réduites au Japon. **Entre 1993 et 1995,** un total de 1110 voitures furent vendues au Royaume-Uni et **390 à travers l'Europe, dont la Belgique.** Bien sûr, il y a aussi des voitures prestigieuses comme le **TOYOTA Century de 1997**, qui est, en fait, la **Rolls-Royce du Japon**. Elle a un **moteur V12. Peinte en** un rare **bleu foncé appelé « GOSHIKIGAI BLUE MICA »,** elle a une subtile brillance nacrée. L'habitacle était **habillé de laine avec rideaux en dentelle.** Son public cible était de hauts fonctionnaires, des magnats de l'industrie et les membres de la famille impériale.


LFA
AUTOWORLD
EN ROUES LIBRES


AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES


MOTUL
DUNLOP
Castrol
EN ROUES LIBRES


Castrol
NIPPONDENSO
DUNLOP
EN ROUES LIBRES


AUTOWORLD
BRUSSELS


JAPAN
Cosmo
0-AZP-991





Bien sûr, les **supercars japonaises** sont aussi très bien représentées avec les **TOYOTA 2000GT One et la SUPRA, DATSUN 240Z, HONDA NSX ou la LEXUS LFA. SUBARU XT 4WD Turbo K6, le**

MITSUBISHI Lancer Evolution (Evo), la **HONDA Civic R Limited Edition,** DATSUN Sports s'est aussi illustré en rallyes au cours des années '60 avec la **DATSUN Fairladu-y Sports 2000.**

Bien sûr, la **compétition à la japonaise** est aussi bien représentée à Autoworld. On peut, ainsi, admirer **la MAZDA 787B gagnante du Mans en 1991,** avec à côté d'elle, **la TOYOTA 94C de 1994** ou encore **la TOYOTA Corolla WRC de Carlos Sainz** et, aussi, la **MAZDA TWR RX-7, gagnante des 24h de Francorchamps en 1981.**

Bien sûr, l'évolution spectaculaire des **motos japonaises** est aussi bien représentée avec les **HONDA** et sa **mythique CB750**, les **SUZUKI et sa Hayabusa** ou **YAMAHA** et sa **R1** ainsi que la **KAWASAKI H2R** entre-autres parmi les quelques motos exposées20. Ces motos japonaises ont révolutionné le monde de la moto sportive et de la compétition.




1964
1965
1967
No.2
No.1
1971 Datsun 100A
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES
https://auto-4x4enroueslibres.com


BIG IN
JAPAN
04.07.25 - 31.08.25
AUTOWORLD.BE
YAMAHA
EXUP
PIRELLI


EN ROUES LIBRES


CELICA 1975
EN ROUES LIBRES


AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES





L’ambiance, à AUTOWORLD, est **à la japonaise** avec une zone récréative de **dessin** et **coloriage,** mais aussi, un coin **Lego** pour créer la voiture de ses rêves, une **borne arcade** et même un

atelier d’origami.

Notre palais n’est pas oublié non plus, puisque le « **BRASSERIE BAGNOLE** » sera aussi dans l’**ambiance japonaise** avec quelques **suggestions d’inspiration japonaises** dans son menu.

Enfin, le **12 JUILLET DE 10 à 14h,** Autoworld organise un **Car & Coffee sur l’Esplanade devant AUTOWORLD.**

Inscription obligatoire.

Ne manquez pas cette superbe exposition!

A l’entrée vous serez accueilli par la **nouvelle MAZDA 6e, une berline 100% électrique**, qui arrive cet été sur le marché.

TRES BONNE VISITE !

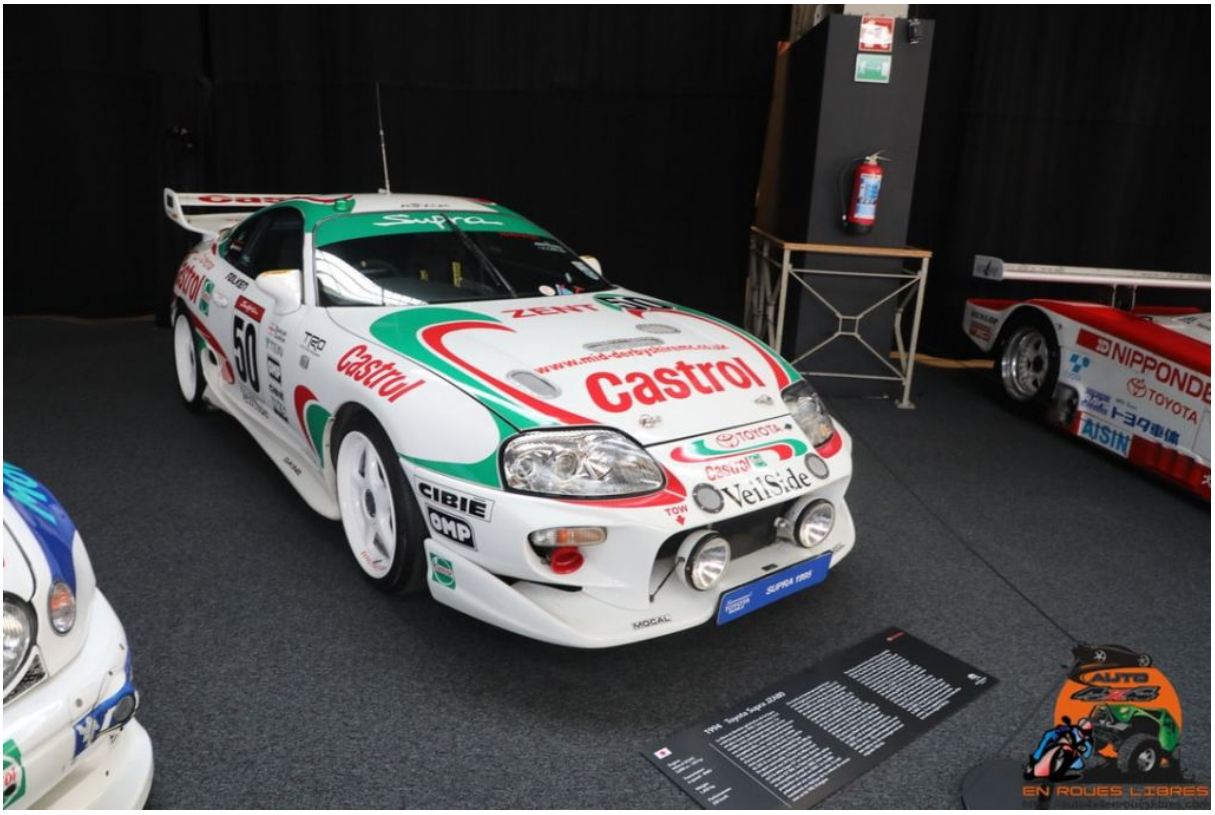
- 

- 
GERMAN
TUNERS
FROM THE '80S
AND THE '90S
04.09.25 - 14.12.25
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
MAZDA RX-8
EN ROUES LIBRES
- 
EN ROUES LIBRES

- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
- 
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

- 
SARD
SUSUKANE
AISIN
TOYOTA
NIPPONDENSO
Mobil 1
DUNLOP
1994 Toyota RAC-V
EN ROUES LIBRES
- 
Supra
ZENT
50
www.mid-derbyshiremc.co.uk
Castrol
TOYOTA
Castrol
VeilSide
TOW
MOCAL
SUPRA 1995
1994 Toyota Supra JZA80
EN ROUES LIBRES

- 
Castrol
ZENT
50
CIBIE
OMP
TOYOTA
NIPPONDE
TOYOTA
AISIN
EN ROUES LIBRES
- 
SUBARU
McRae
SUBARU
NETWORK Q
3
SUBARU
PIRELLI
prodrive
EN ROUES LIBRES

- 
MICHELIN
Castrol
TRW Sabelt
PIAA
KYB
O.Z. Wheels
RECARO
COMMONWEALTH
BANK
8
MRT
MICHELIN
Castrol
EN ROUES LIBRES
- 
SUBARU
McRae
SUBARU
3
Hella
KENWOOD
STANDOX
IHI TURBO
BILSTEIN
SUBARU UK LTD
PIRELLI
EN ROUES LIBRES

- 
AUTOWORLD
CIVIC
TYPE R
EN ROUES LIBRES
- 
AUTOWORLD
AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES

- 

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen