

LES BREVES D'AUTO 4x4 EN ROUES LIBRES : SEPTEMBRE – OCTOBRE 2021

écrit par Luc Vandersleyen



L'actualité automobile résumée

Si les Autorités Européennes et celles de notre pays nous disent que les voitures à moteurs thermiques doivent disparaître. De leur côté, les constructeurs continuent à sortir des versions thermiques, qui, si elles ont un peu de caractère sont immédiatement vendues. C'est le cas chez :

ALFA ROMEO

En effet, les 500 exemplaires de l' **Alfa Romeo Giulia GTA** sont partis en un mois. Il est vrai que c'est la voiture la plus puissante du constructeur avec son moteur **2,9 V6 Bi-Turbo de 540 ch !**



Alfa Romeo vient aussi de présenter des séries spéciales **Giulia** et **Stelvio GT Junior** en hommage à l'**Alfa Romeo GT 1300 Junior** des années 1960 basée sur la finition « Veloce ». De plus, leur couleur exclusive sera le « Lipari Ocra » qui s'inspire des « Old Timers ».





AUDI :

Ici on regarde vers l'avenir avec l'**AUDI Grandsphere**, une berline de luxe à propulsion électrique. Cette berline de 5,35 m de long combine le **luxe d'un voyage privé** avec un habitacle confortable et **résolument moderne** et une conduite **automatisée de niveau 4**. Elle sera lancée sur le marché en 2025. Le constructeur a aussi présenté la **deuxième évolution de l'Audi R8 LMS GT3** équipée d'un moteur thermique **V10 de 5,2 l et de 585 ch**. D'un autre côté Audi a battu **le record du tour sur la Nordschleife** avec l'**Audi RS 3** avec un temps de 7 :40.748.





BENTLEY

Bentley a équipé sa **Bentley Continental GT Speed** et **GT Speed Cabriolet** d'un nouvel échappement développé par **Akrapovic** pour la **Pikes Peak Continental GT**. Ajustement **acoustique** exceptionnel et augmentation des **performances** sont au rendez-vous. L'utilisation du titane a permis d'économiser 7 kg. **Bentley** a aussi remporté pour la 3^{ème} fois consécutive le Trophée des 10 meilleurs intérieurs avec la **BENTAYGA SPEED**.





CITROËN

Citroën est aussi très actif puisque le constructeur vient de présenter sa nouvelle **C5 X** qui est une **grande routière confortable**, parfaite incarnation de la philosophie **Citroën** avec l'élégance d'une berline, la praticité d'un break et la robustesse d'un SUV. Elle reçoit, bien sûr,

toutes les technologies de pointe. Elle sera proposée avec des moteurs essence ou hybride rechargeable et arrivera sur le marché au début de 2022. D'un autre côté, la nouvelle **Citroën C3 construite en Inde** vient d'être lancée sur le marché mondial. Citroën veut, en effet, développer son marché hors de l'Europe. Enfin, toujours très créatif le constructeur aux double chevron a inventé avec Accor et JCDecaux la **Mobilité Urbaine de Demain** au sein de « **The Urban Collectif** ». Il s'agit d'un véhicule autonome original qui pourrait décongestionner les villes. Cependant, il n'y pas actuellement de viabilité économique pour ce projet. La conduite autonome étant encore trop couteuse. **Citroën** nous a encore présenté ce début octobre 2 nouvelles **Editions Limitées exclusives : DS3 Crossback LOUVRE et DS7 Crossback LOUVRE**, placées au sommet de leur gamme respectives. Outre le **raffinement sans équivalent** de ces versions, elles disposent d'une **application disponible sur l'écran central**, regroupant **182 œuvres emblématiques du Musée du Louvre** !





CUPRA

Cupra nous a dévoilé le **Tarascan Extreme E Concept**, une nouvelle interprétation de la e-Cupra ABT XE1 qu'il a utilisé en Extreme E en 2021. En effet, si on ne peut modifier moteurs, batteries et convertisseurs, les constructeurs peuvent modifier le design de leur véhicule pour qu'il soit plus proche des véhicules de série. Et ici, nous avons un aperçu du design des futures SUV. D'autre part, le constructeur catalan annonce une citadine électrique sous le nom de **UrbanRebel** qui sera construite en 2025 sur la plateforme MEB du Groupe VW comme l'ID.3. Elle devrait avoir une puissance de 340 à 430 ch. Enfin, la **CUPRA Born** sera le premier modèle 100% électrique de la marque. Elle sera disponible avec différentes puissances et un pack de performance e-Boost pour délivrer une puissance de 231 ch. Le prix de base en Belgique sera de 37.230 E avec une batterie de 55 kWh. **Cupra**, nouvelle marque du Groupe D'Ieteren sera bien présente au Brussels Motor Show en janvier 2022 !







DODGE RAM :

Le RAM est en tête du classement **JD Power**, qui classe les automobiles en fonction de leur **qualité**. Ce véhicule devance les Lexus et Mitsubishi souvent primées. En effet, en général, ce sont les véhicules asiatiques qui se trouvent en tête du classement. N'oublions pas que le Dodge Ram à déjà subi plusieurs préparations musclées depuis sa sortie. Comme par exemple ce 1500 TRX (article disponible [ici](#)) A noter, que **Jeep**, qui appartient aussi au Groupe **Stellantis** remonte aussi dans le

classement avec une 8^{ème} place.



FIAT :

Un geste pour la Planète ! Au Lingotto à Turin, la Casa 500 et La Pista 500 ouvrent leurs portes et la Nouvelle **500 red** fait ses débuts. A la Casa 500 un parcours muséal fait un voyage dans le futur, inspiré par les racines de l'icône. Cette **NEW 500 red** entièrement et uniquement électrique est la 1^{ère} voiture avec le message partagé de « **protéger la planète et ses habitants** ». Avec les marques **Jeep** et **RAM** qui répondent aussi à l'appel pour servir la lutte mondiale contre les pandémies par le lancement d'éditions spéciales de véhicules (RED), contribuant à fournir plus de 4 millions de dollars au cours des 3 prochaines années.



FERRARI

a présenté sa nouvelle berlinetta, la **296 GTB** à moteur central-arrière. Ce moteur est un **V6 hybride rechargeable** capable de délivrer **830 ch**. Ce moteur V6 de 663 ch est couplé à un moteur électrique de 167 ch. Le nom de la voiture vient de la cylindrée totale : **2 992 cc** et du nombre de cylindres : **6**, suivi de l'acronyme **GTB (Gran Turismo Berlinetta)**.



FORD :

Ford a présenté en septembre sa nouvelle **Fiesta** connectée, électrifiée et dotée d'un style plus affirmé, d'un pack technologique amélioré et de motorisations hybrides légères. En ce mois d'octobre, c'est au tour de la **Focus** qui reçoit un style plus expressif, une nouvelle connectivité et des motorisations électrifiées.



GRENADIER

Grenadier a révélé l'intérieur de son futur tout terrain. L'accent est mis sur la **praticité et le pragmatisme**. L'intérieur est fait pour surmonter tous les obstacles grâce à des **matériaux résistants et à des technologies intégrées qui résisteront à l'épreuve du temps**. De plus, il y a des commandes auxiliaires et précâblées pour permettre l'ajout d'accessoires supplémentaires. Les revêtements sont résistants et toutes les garnitures sont

lavables. Les zones de rangements ont aussi été optimisés. Enfin, le **Grenadier** sera en test dans les dunes marocaines tandis que c'est aussi en ce mois d'octobre que l'on peut faire les premières réservations. Les **livraisons démarreront en juillet 2022**.



JEEP :

La 5^{ème} génération de la Jeep Grand Cherokee vient d'arrivée sur le marché européen. Ce grand SUV 4xe présente une nouvelle architecture, un nouveau design, un habitacle repensé avec un nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable. Performances, confort et capacités renforcent l'héritage de cet SUV mythique. Ses capacités tout terrain seront préservées avec la suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift avec une garde au sol de 28,7 cm et ses 3 systèmes 4x4 : Quadra-Trac 1, Quadra-Trac II ou Quadra-Drive II. Une version Trailhawk 4xe sera, bien sûr, disponible. Il arrivera en Europe au cours de l'année 2022.



LAND ROVER

Land Rover continue à sortir des versions spéciales développées notamment par SV Bespoke, le Land Rover Special Vehicle Operations comme le Range Rover Sport SVR ULTIME. Il dispose

de **423 kW/575 ch** et reçoit, bien sûr une finition exclusive. D'un autre côté le **DEFENDER** est proposé en version **V8 Bond Edition**, aussi signé **SV Bespoke**. Il dispose aussi d'un V8 de 525 ch et est disponible en carrosserie 90 et 110. Inspiré des Defender du film « **Mourir peut attendre** ». Il n'est construit qu'en 300 exemplaires et les prix sont de 137 100 E pour le 90 et 140 800 E pour le 110. Mais Land Rover se met aussi au **Rallye avec sa marque Bowler**. Ainsi le Land Rover Defender 90 Bowler reprend le meilleur des 2 noms. Il participera en 2022 à une nouvelle série de rallyes, notamment au Royaume-Uni.





JAGUAR :

Le **Jaguar F-Pace** sera disponible en version **F-PACE R-Dynamic Black** avec une finition spéciale Gloss Black et plus de luxe. Les moteurs diesel à 4 ou 6 cylindres et essence à 6 cylindres Ingenium MHEV, mais aussi PHEV essence avec une **autonomie électrique de 53 km**. Bien sûr, il y a aussi la fonction Air Purge, les capteurs de CO₂ et la connectivité avancée et plus de technologie d'assistance à la conduite. Le **Jaguar F-PACE SVR** de

550 ch sera pour la 1^{ère} fois en pack **Black**. Ce **F-PACE R-Dynamic Black** sera disponible à partir de **66 030 E** et le **F-PACE SVR** est proposé à **108 240 E**. D'autre part Jaguar propose ses **XF** et **XE R-Dynamic** en version **Black** avec **Design** et **Connectivité améliorés**. Les prix vont de 47 750 E à 65 200 E. Enfin, à l'occasion des **70 ans de Jaguar**, il y a un petit coup d'œil dans le rétroviseur avec la **Jaguar C-Type** qui revient avec une nouvelle série limitée fabriquée à la main. Rappelons que la **Jaguar C-Type** a été présentée au concours d'élégance de **Hampton Court Palace** au début de septembre 2021. Elle avait été révélée au Mans en 1951.







MERCEDES

Mercedes, toujours très actif, propose sa **Classe G** avec extérieur **Professional Line** comprenant toute une série d'équipements qui rendent le véhicule plus apte à affronter les obstacles de la nature. Mais d'autre part, MERCEDES Prépare le **Classe G pour l'ère de la mobilité électrique**. Ce **Concept EQG** offre un aperçu fascinant de cette version 100% électrique. Du côté des berlines, Mercedes vient de présenter la première Mercedes-AMG **Hybride Performance**. Cette Mercedes-AMG 63 S E PERFORMANCE combine un moteur **V8 Biturbo de 4.0 L** à un moteur **électrique** pour une puissance système de **620 kW (843 ch)** avec un **couple de plus de 1400 Nm**. En même temps Mercedes nous annonce qu'il ne va plus créer de nouveaux moteurs thermiques. Ainsi, au récent IAA 21 de Munich, la firme a présenté 5 modèles entièrement électriques. Mais aussi une nouvelle Mercedes **VISION AVTR** avec une nouvelle interface homme-véhicule où l'utilisateur pourra intervenir sur son véhicule par la **pensée**.





MG :

La marque chinoise de voitures électriques vient de fournir plus de détails sur ses **MG Marvel R Electric** et **MG5 Electric**. La 1^{ère} aura 3 niveaux de finition et 2 transmissions : **AWD** et **RWD** avec des prix allant de 40 000 à 50

000 E et sera disponible en **novembre**. La seconde, un break, sera vendue à partir de 30 000 E et arrivera au **1^{er} semestre 2022**. De son côté, la **MG ZS EV** nous revient améliorée et modernisée avec un prix de départ de 30 990 E et sera disponible dès la **fin octobre**.





MICHELIN

Michelin nous a aussi présenté la nouvelle génération de ses pneumatiques **4 Saisons : CrossClimate 2** avec lesquelles nous pourrons rouler toute l'année. Il est notamment homologué pour une utilisation hivernale.



NISSAN

Nissan nous rappelle que chez lui la voiture électrique existe depuis 2010 et qu'il y a aujourd'hui **250 000 véhicules 100% électrique Nissan en Europe**. D'autre part, il est le 1^{er} constructeur Japonais à avoir rejoint la campagne « **Race to Zero** » soutenue par les **Nations Unies** afin d'accélérer les objectifs d'électrification totale et de neutralité carbone de l'entreprise.



PEUGEOT :

Fin septembre la nouvelle **Peugeot 308** **entrait en production** dans l'usine Stellantis de Mulhouse, exactement 211 ans et 3 jours après la fondation de la Marque Peugeot. C'est un modèle important pour Peugeot avec **7 000 000 de véhicules vendus au fil des générations**. Le design est bien réussi et l'habitabilité a progressée. Bien sûr elle dispose des dernières technologies. Elle est disponible avec des moteurs thermiques essence et diesel -de 110 à 130 ch-, mais aussi en hybride rechargeable de 180 et 225 ch. Une version 308 break SW est aussi au catalogue. Une version e-308, 100% électrique devrait arriver plus tard.



OPEL

Si à Rüsselsheim, un groupe d'amateurs a l'ambition de transformer des anciennes classiques en véhicules électriques comme ils l'ont fait avec l'Opel Manta GSe ElektroMOD, le constructeur, lui, se tourne vers l'avenir et nous a présenté la nouvelle génération de l'**Opel Astra** Construite sur la EMP2V3 utilisée pour la Peugeot 308 et la DS4. Comme sa cousine 308, elle est proposée avec des moteurs thermiques essence et diesel et en hybride rechargeable de 180 et 225 ch. Une version 100% électrique devrait arriver plus tard. Cette **Opel Astra** peut être **commandée dès maintenant** au prix d'entrée de gamme à 5 portes de **24 150 E.**



PORSCHE

Ce constructeur nous a présenté cet été son nouveau **MACAN** qui est **plus puissant, plus affuté et plus sportif**. Son design est plus épuré avec un nez redessiné, les moulures latérales sont retravaillées et à l'arrière les lignes sont plus fluides. Toujours vrai porte-drapeau des SUV sportifs, le **MACAN GTS est au sommet de la gamme** avec son moteur **V6 biturbo de 2,9 l de 440 ch (324 kW)**. Le Porsche Macan S est aussi plus puissant que la génération précédente tandis qu'un Macan avec moteur 4 cylindres Turbo de 265 ch vient en entrée de gamme.



D'autre part, Porsche coiffe sa gamme Cayenne avec un sportif de haut niveau : le Cayenne Turbo GT combinant dynamisme et facilité d'usage au quotidien. Son moteur V8 biturbo de 4 l développe 471 kW(640 ch), ce qui permet de belles perspectives de conduite. Avec 90 ch de plus que le Cayenne Turbo Coupé, il a un couple de 850 Nm, ce qui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,3 secondes. Il n'est disponible qu'en version Coupé.

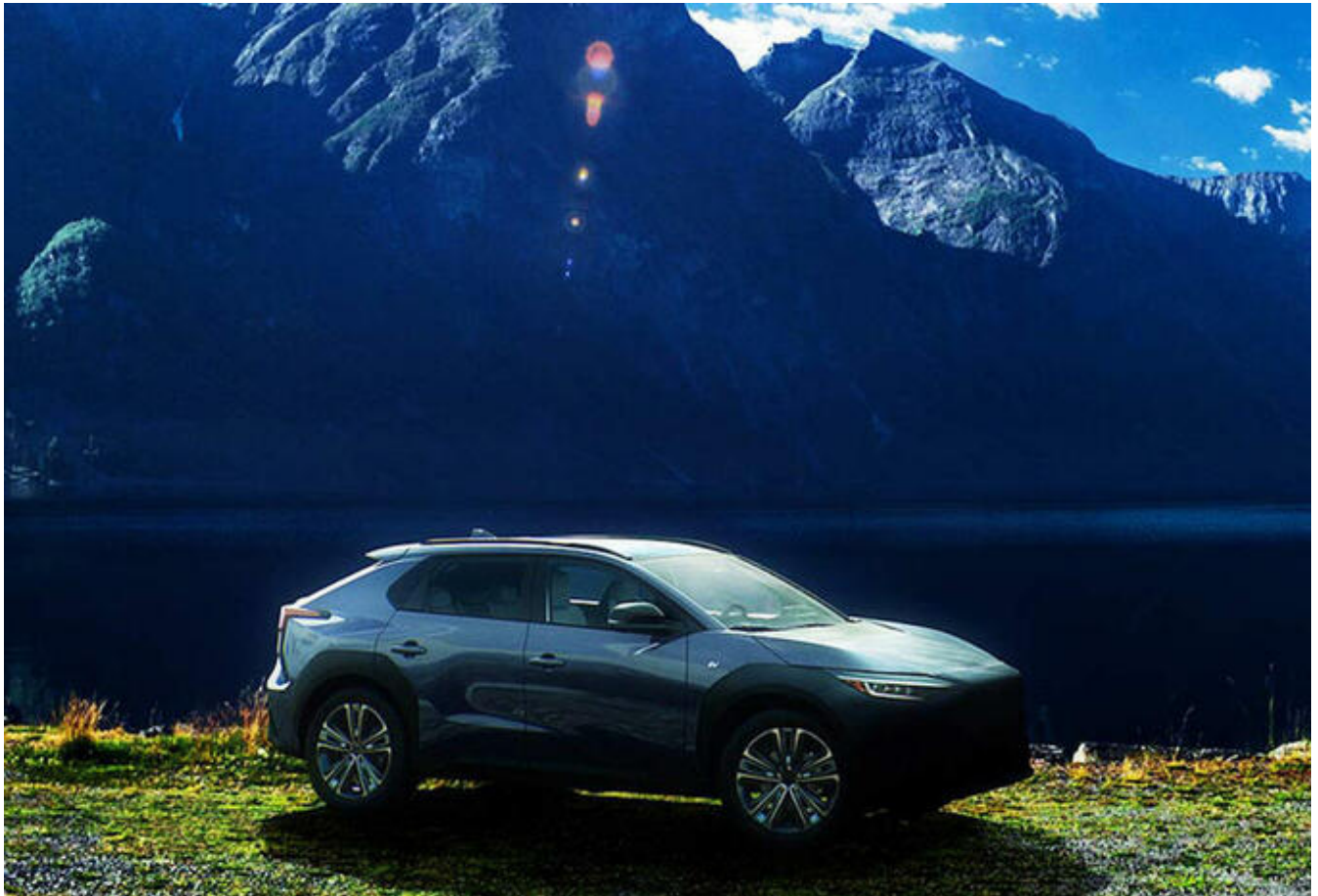


Du côté des mythiques 911, Porsche a établi un nouveau **reccord** du tour du **Nürburgring Nordschleife** avec une **911 GT2 RS** équipée du **Manthey Performance Kit**, disponible dans les Centres Porsche.



SUBARU :

Le constructeur japonais a présenté début septembre les premières images de son future **SUV SUBARU 100% électrique** qui sera construit sur la plateforme e-Subaru Global Platform et qui s'appellera **SOLTERRA**. D'autre part, La **Subaru OUTBACK** que nous avons essayée récemment (article disponible [ici](#)) a obtenu pour la **9^{ème} fois consécutive 5 étoiles** au test Euro NCAP.



TOYOTA :

Toyota confirme le nom de sa minicitadine, le crossover urbain compact de segment A conçu et développé en **Belgique** sur la plateforme **GA-B**, de la Toyota New Global Architecture. Il s'appellera : **TOYOTA AYGO X** et sera révélé le **04 novembre 2021**. D'autre part, Toyota a lancé début **juillet** la production du nouveau **SUV Compact Yaris Cross** construit aussi sur la plateforme **GA-B de Toyota**. L'objectif est d'en vendre 1,5 million d'ici **2025** ! Au prochain **DAKAR de 2022 Toyota Gazoo Racing** va engager **4 Toyota GR DKR Hilux T1** qui sont actuellement testés en vue d'une révélation officielle en fin d'année.



VOLKSWAGEN :

Début septembre **Volkswagen** nous a révélé les premières images de son **ID.LIFE**, son **1^{er} véhicule 100% électrique dans le segment des petites citadines**. Avec 2 ans d'avance sur son programme cette petite citadine devrait être **disponible à partir de 2025** à un prix qui oscillera entre **20 000 et 25 000 Euros**. Cette **ID.LIFE** sera une nouvelle interprétation du crossover avec toit textile amovible et sera la **1^{ère} traction électrique dans la plateforme MEB**. Son moteur de **172 kW (234 ch)** aura une **autonomie d'environ 400 km (WLTP)**. Il s'ajoutera donc aux ID3 et ID4 déjà disponibles (articles disponibles ici : [ID3](#) ; [ID4](#)).



VOLVO :

Volvo Cars étoffe la gamme **XC40 RECHARGE** avec une version équipée d'un seul moteur électrique et donc **100% électrique**. C'est le second XC40 entièrement électrique après le **XC40**

Recharge Twin qui dispose de 2 moteurs et de de 408 ch. Ce nouveau XC40 Recharge dispose d'une puissance de **231 ch** et d'une **batterie de 69 kWh** pour une **autonomie de 400 km (WLTP)**. Ces 2 versions ont été améliorées au niveau du logiciel et du groupe motopropulseur. Ils sont tout 2 déjà disponibles dans le réseau ou sur le site volvocars.com. A noter que Volvo ne participera pas au prochain Salon de l'Auto de Bruxelles. Volvo Cars annonce aussi que dans l'avenir il n'y aura plus de **cuir** dans ses versions électriques. La firme utilisera des **matériaux recyclés** et d'origine **biologique**.



Volvo XC40 Recharge P8 AWD in Glacier Silver,

AUTOWORLD BRUSSELS :

Du 03 septembre au 28 novembre prochain, le Musée **AUTOWORLD BRUSSELS** propose une très belle exposition concernant les **100 ANS DU CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS** avec la participation de plus de **35 voitures de courses**.

CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS 100 YEARS

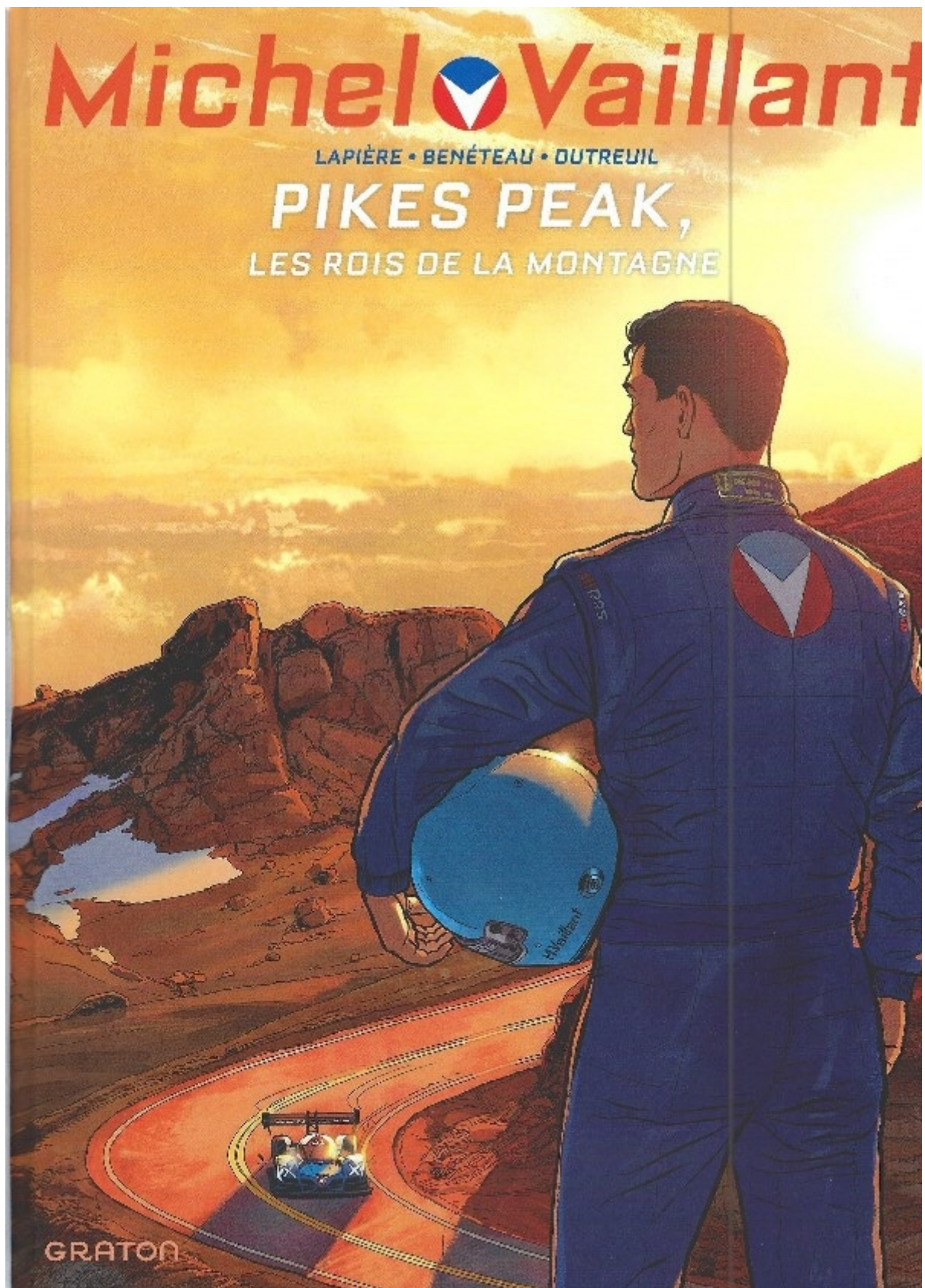
IN THE SPOTLIGHT
AT AUTOWORLD

03.09.21
28.11.21



BANDES DESSINEES :

Michel VAILLANT nous revient avec le Tome 10 de la Saison 2 : « **PIKES PEAK, LES ROIS DE LA MONTAGNE** ». sorti ce 15 octobre 2021. Une montée à plus de **4 000 m.**, **156 virages**, **des précipices vertigineux** ! une course de côte hors-normes au fin fond du **Midwest américain**. Un nouveau défi pour **Michel Vaillant** ! Prix : 25 E.



Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : [Nicolas Vandersleyen](#)