

LE 101^{ème} SALON DE L'AUTO DE BRUXELLES : UN BON CRU !

écrit par Luc Vandersleyen



Il n'y avait pas eu de vrai SALON DE L'AUTO à Bruxelles en 2024. A la demande de ses membres, la **FEBIAC** a à nouveau organisé un **SALON DE L'AUTO à BRUXELLES** qui s'est tenu en ce mois de janvier du 11 au 19. Et il s'agit du **101^{ème} Brussels Motor Show**, puisque tel est son nom actuel. Pas moins de 63 **marques** de voitures étaient présentes au Heysel. Bien sûr, il y avait aussi quelques véhicules utilitaires.

En plus, **l'élection de la voiture de l'année** a eu lieu au Salon lors de la Journée de presse du 10 janvier 2025. Parmi les véhicules exposés, s'il y avait **27 premières belges**, il y avait aussi **7 premières européennes et 3 premières mondiales**. Notre marché belge était représenté à 90,4%. Il manquait essentiellement : Jaguar/ Land Rover, Nissan et Volvo, mais aussi Rolls-Royce...

Plus de 300.000 visiteurs se sont rendus à ce 101^{ème} SALON de L'AUTO !









VOITURE DE L'ANNEE 2025 :

Ce titre « **Car of the Year** » jouit d'un beau prestige dans le monde automobile européen et même international. Il **existe depuis 1964** et est **décerné** aujourd'hui après une évaluation approfondie **par 59 journalistes spécialisés de 23 pays d'Europe**. Pour la 2^{ème} fois, le Salon de l'Auto de Bruxelles a été choisi comme cadre pour remettre ce beau trophée. Bien sûr, il y a eu une sélection préalable. Il faut que la **voiture** soit **entièrement nouvelle et lancée dans au moins 5 pays européens** au cours de **l'année qui précède** l'élection. Sur cette base les « juges » dressent la liste des **candidats**. Celle année, il y en avait **42** et ils **n'en retiennent que 7**. Avec elles, ils font des essais routiers approfondis. Chaque juge répartit ensuite 25 points entre les 7 candidats. La **voiture élue est celle qui obtient le plus de points**. Cette année, les 7 candidats étaient : l'Alfa Romeo Junior, la Citroën C3/e-C3, le Cupra Terramar, le Dacia Duster, le Hyundai Inster, le Kia EV3 et les Renault 5/ Alpine A290. Bien sûr, la conduite électrique est

encouragée par l'Europe, mais parmi les voitures élues, il y avait 4 voitures avec moteur à combustion. Certes 2 hybrides, mais aussi 2 voitures à essence.









C'est la RENAULT 5/ ALPINE A290, 100% électrique qui ont été élues Voitures de l'année 2025 « CAR OF THE YEAR 2025 ».

Au niveau des voitures exposées, il y avait des **voitures pour tous les budgets**, à essence-ou diesel-hybrides ou 100% électriques. Ainsi, il y avait de **nombreuses propositions sous les 20.000 Euros** en tenant compte des ristournes accordées. Nous avons pu trouver, sur les stands : les Dacia Sandero et Duster, les Renault Clio et Captur, mais aussi la Peugeot 208 ou la Citroën C3, La Kia Picanto ou la Fiat Panda, la Toyota Aygo X, l'Opel Corsa, ou le KGM Tivoli et le Suzuki Swift. Mais aussi le Skoda Fabia ou quelques voitures venant de Chine : MG, Leapmotor et d'autres voitures chinoises.







Parmi les **premières que nous ne pouvons pas manquer**, il y avait, notamment, les Renault 4 et Twingo E-Tech, l'Audi A6 e-Tron, la BYD Atto 2, la DS n°8, La Jeep Avenger 4xe The North Face Edition, l'Opel Frontera, les Hyundai Inster et IONIQ 9, la Mazda 6e, 100% électrique, la Mercedes CLA, les Skoda Enyaq et Elroq, mais aussi le Toyota Urban Cruiser ou la Suzuki e-Vitara, le Cupra Terramar, le Subaru Forester Smart 5, VW Tayron et d'autres encore.







Du côté des voitures chinoises, nous avons le Leapmotor C10 REEV chez Stellantis, mais aussi Hongqi, Xpeng vendus par le Groupe Hedin, qui importe aussi l'Ineos Grenadier, le Ram ou la

Chevrolet Corvette, tandis que DR Motor nous présentait, entre autres les Evo, Sportequipe ou ICH-X. Il y avait, aussi, les marques Omoda, Jaecco, BAIC, Livan, DFSK ou Forthing.





Bien sûr, il y avait, aussi, quelques voitures de rêve avec les Bugatti, Rimac, Lamborghini, Porsche et autres Mercedes, Maybach, Alfa Romeo, Alpine ou Lotus.







LUC VANDERSLEYEN

Mise en Page : Nicolas Vandersleyen















