LE LAND ROVER DEFENDER : UNE VERITABLE GAMME AVEC AU SOMMET : LE DEFENDER OCTA !

écrit par Luc Vandersleyen



Présenté au Salon de Francfort de **2019**, le **Land Rover DEFENDER,** de nouvelle génération, **a connu d'emblée un beau succès** et n'en finit plus de se diversifier avec un grand nombre de versions et de finitions. Si les versions 90 et 110 étaient proposée dès 2020. Les versions utilitaires ont suivi. En 2022 les Defender hybrides et V8 sont arrivées juste avant le Defender 130 qui proposait 8 places. Cependant, les mises à jour ont suivi avec une série d'équipements procurant **plus de confort et plus de luxe.** Ainsi au début de 2024, des « Captain Chairs » individuels étaient disponibles pour la seconde rangée de sièges du Defender 130, tandis qu'une « Sedona Edition » du 110 arrivait avec une teinte et une finition exclusive. Une nouvelle version P300e hybride électrique est arrivée, aussi, avec un 2.0 l. 4 cylindres de 300 ch et tous les Defender sont conformes à la norme d'émission EU6e. De nouvelles finitions et de nouvelles options sont aussi proposées, mais, au début du mois de juillet dernier, Land Rover a annoncé l'arrivée du **DEFENDER OCTA** !


DEFENDER
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


WRANGLER
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DU LAND ROVER DEFENDER OCTA :

Le DEFENDER OCTA est le Defender **le plus dynamique** jamais créé avec des **performances hors normes sur route et en tout-terrain.**

OCTA pour Octaédrique, comme **la forme d'un diamant** et comme ce dernier, il est exclusif. Il dispose d'un superbe **moteur V8 de**

4,4 l d'origine BMW, et est le plus puissant de tous les temps avec **467 kW / 635 ch** à 7000 tr/min. et **un couple de 750 Nm** et ce grâce à une **hybridation légère et 2 turbos.** Il peut passer de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes seulement. La **boîte** de vitesse est toujours une **ZF automatique à 8 rapports avec boîte de transfert.** Un blocage de différentiel arrière est disponible en option. Mais, il est aussi équipé de **pneus de 33 pouces**, d'une **assistance hydraulique de la suspension pneumatique 6D Dynamics** qui contrôle le tangage et le roulis. Afin de pouvoir passer partout, Il est aussi **28 mm plus haut et 68 mm plus large** que la version 110 dont il dérive. Il peut, avec cela, franchir des gués d'un mètre de profondeur. Le nouveau **mode « OCTA » est le 1er mode tout terrain axé sur les performances en tout terrain.** Avec ce mode, il y a une fonction d'étalonnage du freinage conçue pour les surfaces en gravier. Il a été conçu pour aller très vite sur tous les terrains.








AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


DEFENDER
768 KAS


DEFENDER

Le **confort de l'habitacle** est évidemment **prémium** avec une finition faite avec des matériaux tels que le PU Ultrafabrics ou le cuir Semi-Anline avec des finitions uniques comme les finitions graphiques et le Kvadrat Steelcut. Il a aussi de **nouveaux sièges Performances** dotés de la **technologie « Body and Soul Seat »** équipé d'une technologie vibro-acoustique, qui vibrent au rythme de la musique. Non seulement on écoute, ainsi la musique, mais on la ressent aussi. Bien sûr, les voies avant et arrière sont élargies afin de pouvoir y loger des roues de 33 pouces. **3 types de pneus** sont proposés à l'achat : un profil routier toutes saisons de 275/40R22 -de 838 mm de diamètre- qui permet de rouler à 250 km/h, un profil mixte et un profil axé sur le tout-terrain de 275/60R20, mais avec lesquels la vitesse maxi sera bridée à 160 km/h sans possibilité de revenir en arrière. Bien sûr, ces modifications de largeur et de hauteur ne sont pas les seules. **Pour le refroidissement du V8**, la **calandre** a été **fortement ajourée.** Le train avant a été avancé de 4 mm et l'arrière de 3 mm afin d'atteindre une **garde au sol de 323 mm** avec un débattement des roues de 550 mm. Il reçoit aussi de nouvelles **protections inférieures en graphite** beaucoup plus solides. Pour la route, il y a sur le bas du volant, un bouton qui permet d'enclencher le **Mode Dynamique pour des performances routières optimisées.**


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com





LE DEFENDER OCTA Edition One:

Ce **nouveau DEFENDER OCTA** est déjà **disponible à la vente** avec une **Edition One**. Une spécification adaptée **pour la première année de production** avec de nouvelles options de **peinture exclusives** comme le Faore Green et des détails en Chopped

Carbon Fibre. A noter que la porte arrière et le toit sont peints en Narvik Black.

Bien sûr le **prix de base** de ce **DEFENDER OCTA Edition One** est aussi très exclusif : **204.000 Euros,** mais ensuite un DEFENDER OCTA aura un prix de base en Belgique de 185.000 Euros.

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen