

LA ZOUTE GRAND PRIX CAR WEEK du 8 au 12 OCTOBRE 2025 : L'EDITION DES RECORDS, DES PREMIERES et de la RECONNAISSANCE INTERNATIONALE !

écrit par Luc Vandersleyen



Très grand succès pour cette 16^{ème} édition de la ZOUTE GRAND PRIX CAR WEEK qui a été un jour plus longue, ce qui a permis de proposer 3 rallyes dans différentes catégories, le retour du Concours d'élégance et une toute nouvelle hypercar en première mondiale !

Bien sûr à l'entrée du très grand pavillon installé sur la plage et la digue à côté de la place Albert à Knokke, il y avait, comme, les années précédentes une vingtaine de marques qui exposaient des voitures plus prestigieuses les unes que les autres. Si elles étaient présentées en Première Belge, il y avait aussi une première européenne et une première mondiale.







Ainsi, la **POLESTAR 5** a été dévoilée au public belge après sa présentation, en première mondiale, à Munich. Cette Grand Tourer électrique est une GT quatre portes, qui grâce à une

architecture 800 volts, a une puissance de 650 kW (884 ch) avec un couple de 900 Nm. Encore une fois, cette nouvelle Polestar incarne l'alliance parfaite entre technologie électrique de pointe et design scandinave épuré.







MERCEDES présentait 2 favoris du public avec, d'abord, **le nouveau GLC électrique** qui arrivera en 2026. Comme toujours, il allie innovation et luxe avec une calandre iconique illuminée, un MBUX hyperscreen et un éclairage d'ambiance SKY CONTROL. Ainsi, le **GLC 400 4MATIC** délivrera 360 kW avec une autonomie de 713 km et incarne, toujours, design, technologie et polyvalence. Nous avons, aussi, le luxe et le sport réunis avec la **Mercedes-AMG Purespeed au design ouvert** inspiré des voitures de courses légendaires. Bien sûr, ce modèle exclusif est strictement limité. Sans toit ni pare-brise, il est équipé d'un V8 biturbo AMG de 585 ch et peut rouler jusqu'à 315 km/h. A côté, nous avons pu découvrir la **Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series**. Avec une peinture bicolore, elle est proposée avec un V8 biturbo de 585 ch avec transmission intégrale. Enfin, il y avait aussi le **MERCEDES AMG CT XX**. Ce concept a redéfini la performance électrique en parcourant 5.479 km en 24 h et 40.075 km en 7 jours 13h et 24 minutes grâce à des moteurs électriques à flux axial de 1360 ch et une batterie refroidie par liquide.









ALPINE exposait l'**ALPINE A390** pour la 1^{ère} fois en Belgique. Cette sportive fastback sera commercialisée à partir du mois de

novembre. A côté une **A110 R 70** célébrait le 70^e anniversaire de la marque. Plus loin nous pouvions admirer les **PORSCHE Macan** et **Taycan**, mais, aussi, les **BNTLEY**, **RIMAC**, **BUGATTI**, **LAMBORGHINI** et puis les **TOURING**, **ASTON MARTIN**, **ROLLS ROYCE**, **MACLAREN**, **MASERATI**, **FERRARRI**, avec les dernières nouveautés : **PURSANGUE**, **296 SPECIALE** ou **ROMA**. La nouvelle **FERRARRI 2+ AMALFI** a été présentée à part, sur la digue les 11 et 12 octobre. Plus loin, nous avons pu découvrir un très beau **RANGE ROVER**.





Dehors, sur la digue et placées sur de petits podiums, était présenté de très nombreuses voitures de toutes marques avec, notamment la **MERCEDES GT 63 Pro 4MATIC+** ou la **CLA Shooting**

Brake, le 1^{er} break électrique de la marque mais, aussi, des voitures qui n'étaient pas dans la **GALLERY BY EY** comme des **MAZDA**, ou toute la gamme **POLESTAR**, des **LAND ROVER** avec le Defender Octa ou un Defender Classic, mais V8; ou parfois présentée à côté d'un modèle ancien comme la **RENAULT 5** à côté de l'**ALPINE A290**.









Bien sûr, à côté de ces très belles expositions il y avait les différents rallyes. Un nouveau : le **ZOUTE Iconic Rally**, pour les voitures immatriculées pour la 1^{ère} fois entre le 1^{er} janvier

1976 et le 31 décembre 2005, qui s'est déroulé le 8 octobre. Ensuite Le **Zoute GT Tour by Insententials** qui s'est déroulé sur 2 jours les 10 et 11 octobre, avec une nuitée à Anvers.

Le **Zoute Rally by ASL Group** a, aussi, été à Anvers et a fait une étape vers la côte le dimanche 12. Bien sûr, le **Concours d'Elégance** a fait son grand retour les 11 et 12 octobre.









Et puis, il y a eu, lors de cette 13^{ème} édition, deux ventes aux enchères : la **Zoute Sale by Bonhams Cars** et la **vente de Broad Arrow** , ces belles ventes aux enchères ont, une fois encore,

connu un très grand succès le dimanche 12 octobre avec des ventes de très belles voitures comme le **RANGE ROVER (1975)** d'**Alain Delon** ou la **FERRARRI 250 GT Berlinetta** par exemple.











Ces ventes de voitures anciennes, par 2 maisons, ont attiré les amateurs du monde entier et il y a eu plus de 41 millions d'euros de voitures vendues avec un grand succès pour les **FERRARRI**.

Chez **Bonhams/Cars** : la **FERRARRI F40** de 1991 a été vendue à **2.645.000 E.** et chez **Broad Arrow** la **FERRARRI 275 GTB/4 Verde Pino** a été ajugée à **3.015.625 E.**

Au concours d'élégance c'est encore une **FERRARRI** qui a reçu le Best of Show Award avec la **FERRARRI 375 Plus Spider** by Pininfarina de 1954.

Le rendez-vous est déjà pris pour la prochaine **ZOUTE GRAND PRIX CAR WEEK 2026** qui se tiendra du **07 au 11 octobre 2026** !



















Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen