

AUTOWORLD : " ICONS OF THE '90s" – du 08 JUILLET au 06 SEPTEMBRE 2026!

écrit par Luc Vandersleyen



Les belles expositions se suivent au Musée AUTOWORLD Brussels. Ainsi, du 08 juillet au 06 septembre prochain, le musée nous présente les voitures et motos qui ont marqué la dernière décennie du siècle dernier !

En effet, les années '90 évoquent l'innovation avec l'arrivée des téléphones portables, des GPS ou d'Internet, notamment. Cependant, l'évolution de la technologie a été fulgurante aussi pour nos voitures qui sont devenue plus fiables, plus sûres, et plus efficaces. Et ceci pour toutes les catégories, des citadines aux coupés sportifs, en passant par les cabriolets ou les supercars.

A AUTOWORLD, cette superbe exposition met en évidence toute la richesse et la diversité de la mobilité des années '90. Nous pouvons, ainsi, découvrir des citadines, des cabriolets, des berlines sportives, des familiales, des supercars et même des motos. Tout véhicules des années '90.









Au cours de ces années, nos citadines étaient devenues plus ludiques et plus originales. Ainsi, sont apparues les RENAULT TWINGO, AUDI A2 ou MERCEDES Classe A. C'est aussi à ce moment là que le moteur diesel a connu son âge d'or avec l'introduction de l'injection common rail.

Les cabriolets et roadsters renaissaient, aussi, avec notamment, MAZDA et sa MX-5 ou BMW et sa Z1. Mais, on avait aussi des petites berlines sportives comme les VW GOLF GTI, les PEUGEOT 205 et 309 GTI ou la RENAULT Clio Williams. Sans oublier les MERCEDES 500E ou 190 Evo, mais, aussi, l'OPËL Lotus Omega ou la LANCIA Delta Integrale.







Les Japonais arrivaient, aussi, avec de belles sportives comme la MITSUBISHI Lancer Evolution, la NISSAN 300 ZX Twin Turbo et Skyline ou la TOYOTA Supra !

Pour les familles, apparaissaient les premiers monospaces

compacts comme la RENAULT Scénic ou la FIAT Multipla.

Et puis, les sportives et les supercars étaient de plus en plus nombreuses sur nos routes. Nous découvrons, ainsi, des ASTON MARTIN DB7, des ALFA ROMEO SZ « Mostro », des MASERATI 3200 GT et de plus en plus de PORSCHE.







1991 Ferrari Testarossa

flat-12

on:
RWD

es:

Dessinée par Pininfarina, cette remplaçante de la 512 fit sensation lors de sa sortie. Elle devint une icône des années '80 et '90, entre autres en raison de sa présence dans 3 saisons de la série américaine « Miami Vice ». Produite entre 1984 et 1996 moyennant de menues modifications, elle a été construite à 9.959 exemplaires, ce qui était énorme pour Ferrari. 85% des exemplaires étaient rouges à intérieur beige.

Opvolger van de 512 door Pininfarina introductie. Van de jaren '80 zijn zijn verschijning populaire fenomeen kleine wijzigingen in 1996: er werd wat erg veel productie was



On voyait, aussi quelques supercars comme des BUGATTI EB 110, Dodge Viper, FERRARI F50, JAGUAR XJ220 ou HONDA NSX.



Toutes ces voitures de la fin du siècle dernier, sont exposées cet été, pour nous, à Autoworld !

Du côté des motos, c'était aussi une nouvelle période faste pour les constructeurs européens comme BMW avec sa R1100GS, DUCATI et ses Monster et 916, Laverda avec la 650 ou les MV Agusta F4, TRIUMPH Speed Triple ou NORTON F1.

Et puis, il y avait, aussi les cyclomoteurs avec les Honda, Aprilia ou Malaguti

En visitant cette exposition, le visiteur est plongé dans l'ambiance des années '90. Non seulement à travers la musique ou le cinéma, la mode ou le design, mais aussi par le rappel de grands événements historiques qui ont marqué cette décennie. Des affiches, des graffitis ou des images nous aident à revivre cette époque.









LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas vandersleyen