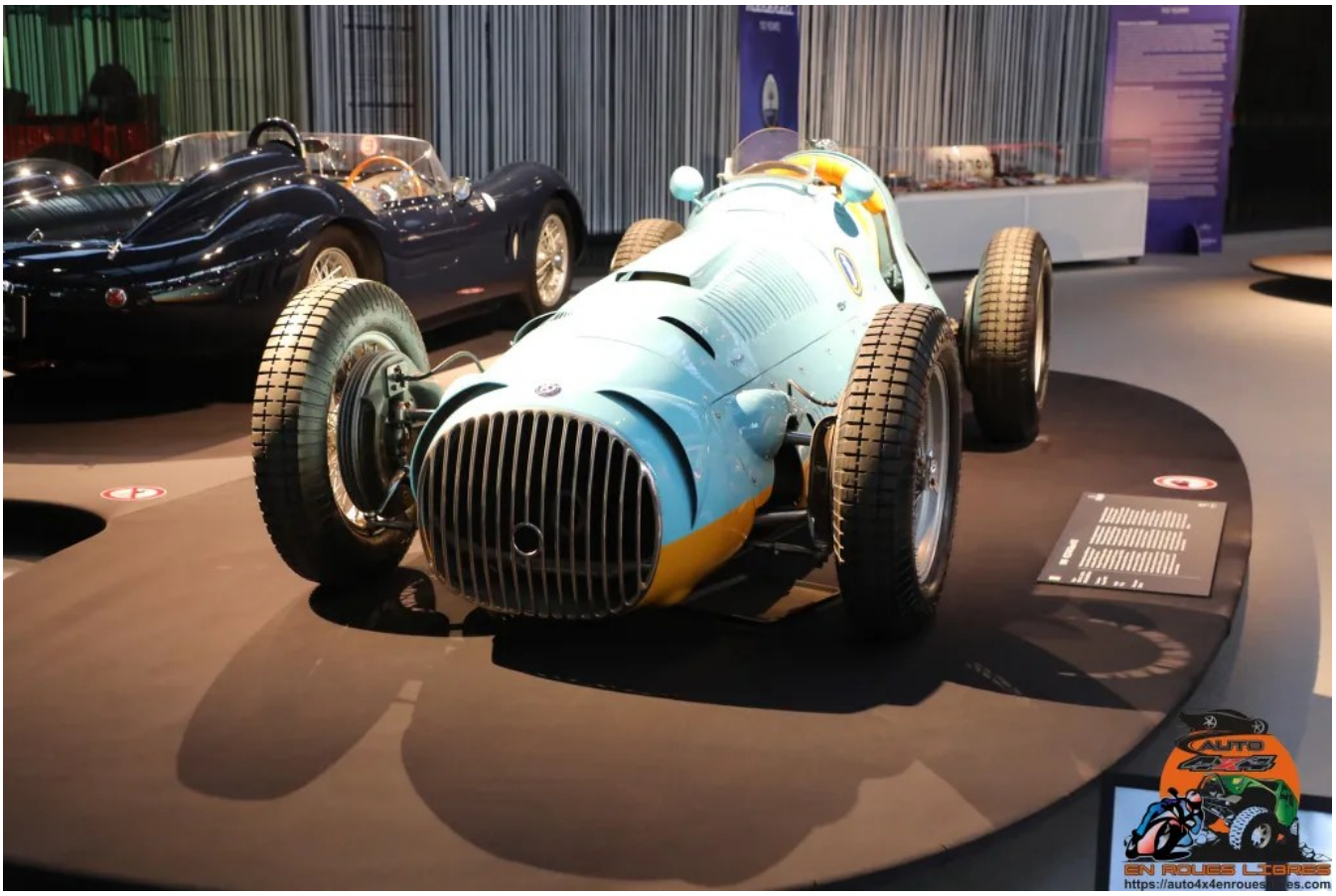
AUTOWORLD CELEBRE LES 110 ANS DE MASERATI (20/12/2024 – 23/02/2025)

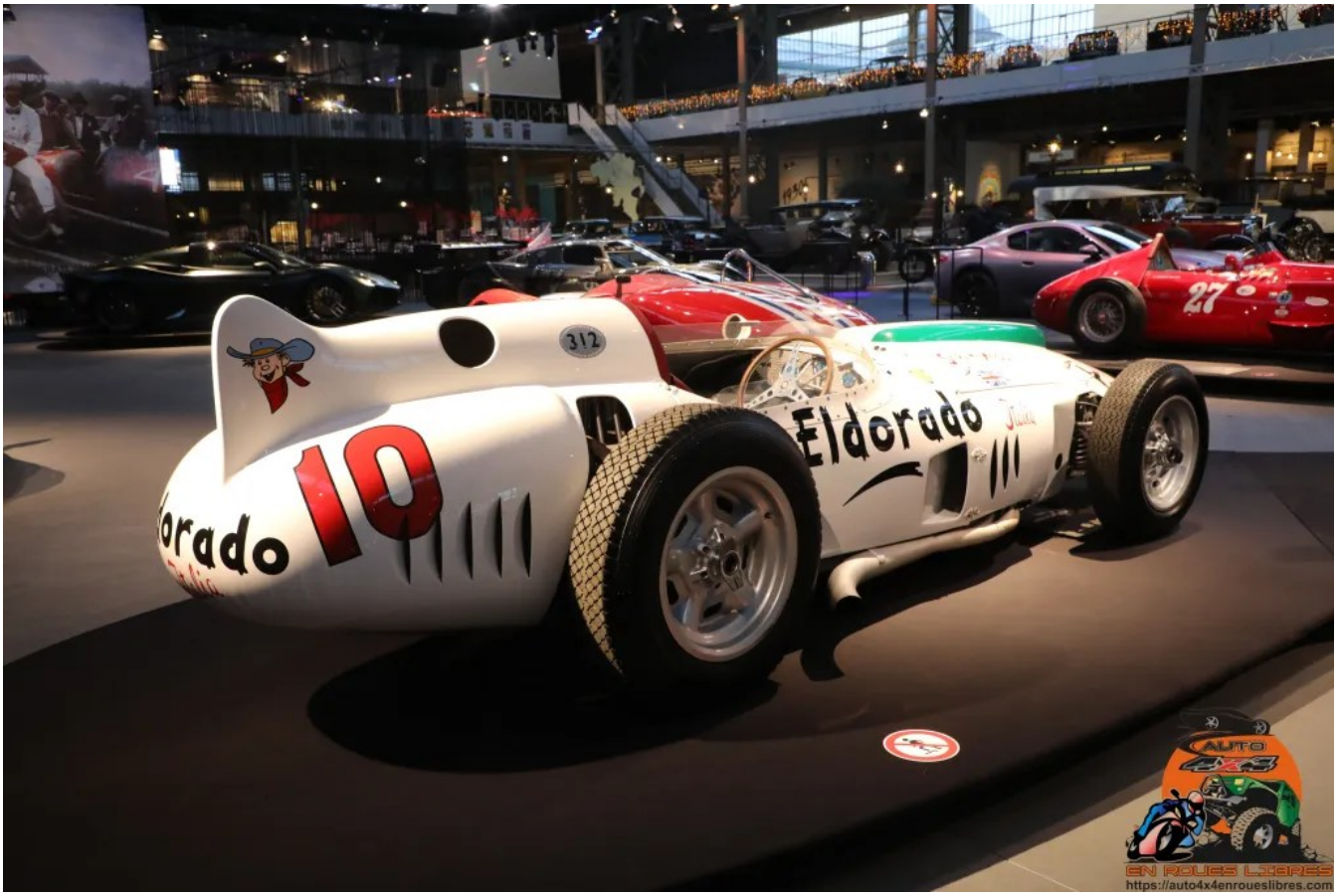
écrit par Luc Vandersleyen



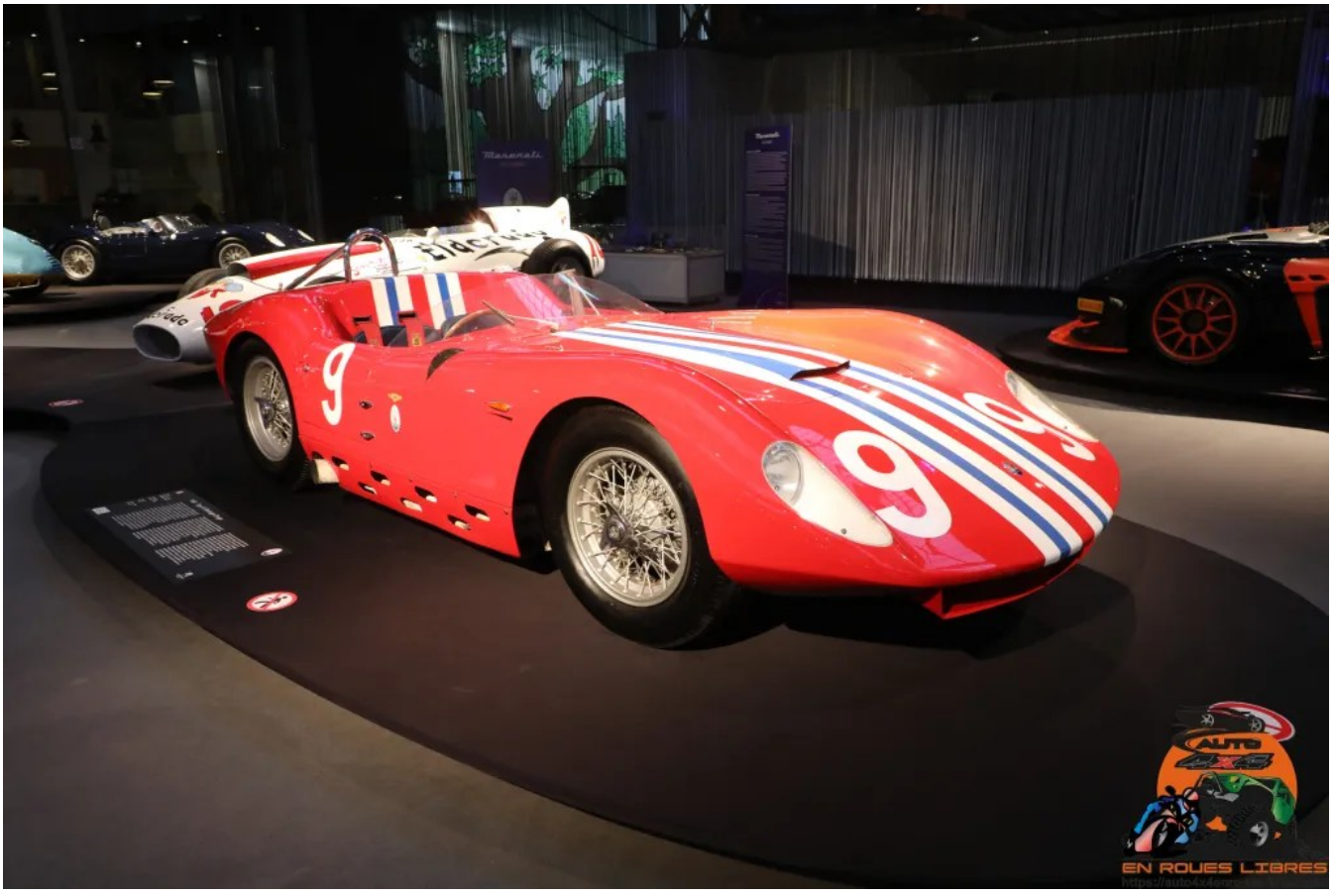
Autoworld nous propose dès ce 20 décembre au 23 février 2025 une superbe exposition présentant : « **MASERATI 110 YEARS** ». Plus de 40 Maserati sont présentées grâce à la collaboration avec Alfieri Magazine, Classiche Masters, ACG Maserati Gent & Brussels, Cadycars Ypres et le célèbre Umberto Panini Motor Museum. L'histoire de cette marque italienne de voitures de luxe et de sport est, ainsi, retracée. Elle a été fondée à Modène en Italie par les frères MASERATI – Alfieri, Carlo, Bindo, Mario, Ettore et Ernesto- en 1914. Son emblème, un trident est inspiré de la fontaine de Neptune à Bologne. Bien que l'entreprise ait été fondée à Bologne en 1914, ce n'est qu'en 1926 que le nom « MASERATI » est apparu avec une voiture de ce nom, construite par les frères Alfieri et Ettore. Entre 1914 et 1926, les membres de la petite entreprise se sont concentrés sur la préparation et la course pour d'autres marques. La TIPO 26, entièrement conçue et fabriquée par les frères Maserati marque le vrai départ des voitures de la marque. Avec elle, Alfieri Maserati remporte la prestigieuse Targa Florio en 1926 et implante la marque dans le sport automobile. Malheureusement, Alfieri meurt en 1932. Ainsi, la jeune firme perd son ingénieur et gestionnaire. Les 3 frères Bindo, Ernesto et Ettore continuent l'affaire. Malheureusement Ettore, qui s'occupe des finances, n'est pas un bon gestionnaire et en 1937 la firme est cédée à l'industriel Adolfo Orsi. L'entreprise continue de se développer et s'installe à Modène où l'héritage de Maserati se perpétue

encore aujourd’hui.





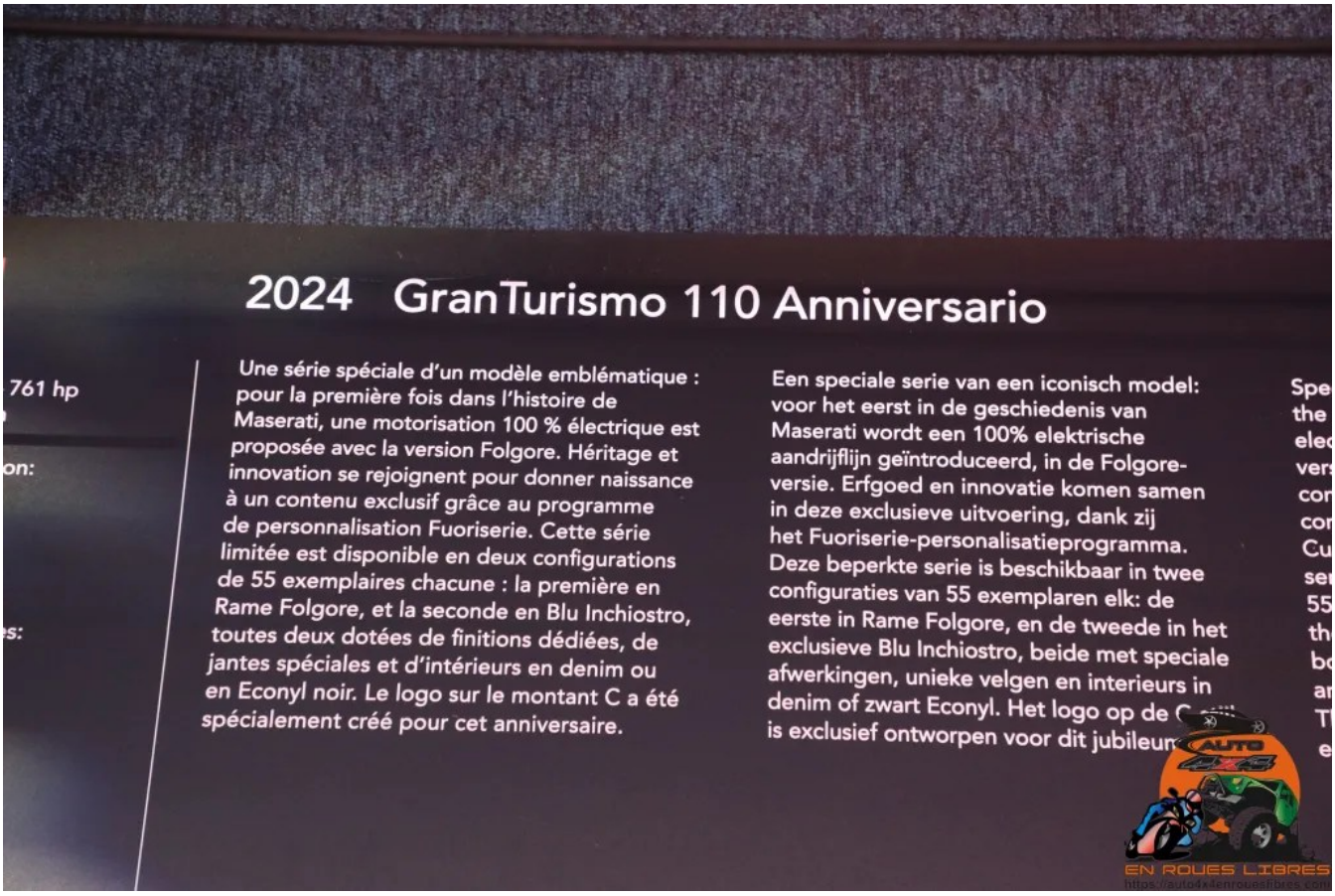

EN ROUES LIBRES


9
EN ROUES LIBRES


Maserati
110 YEARS
Eldorado
10
EN ROUES LIBRES

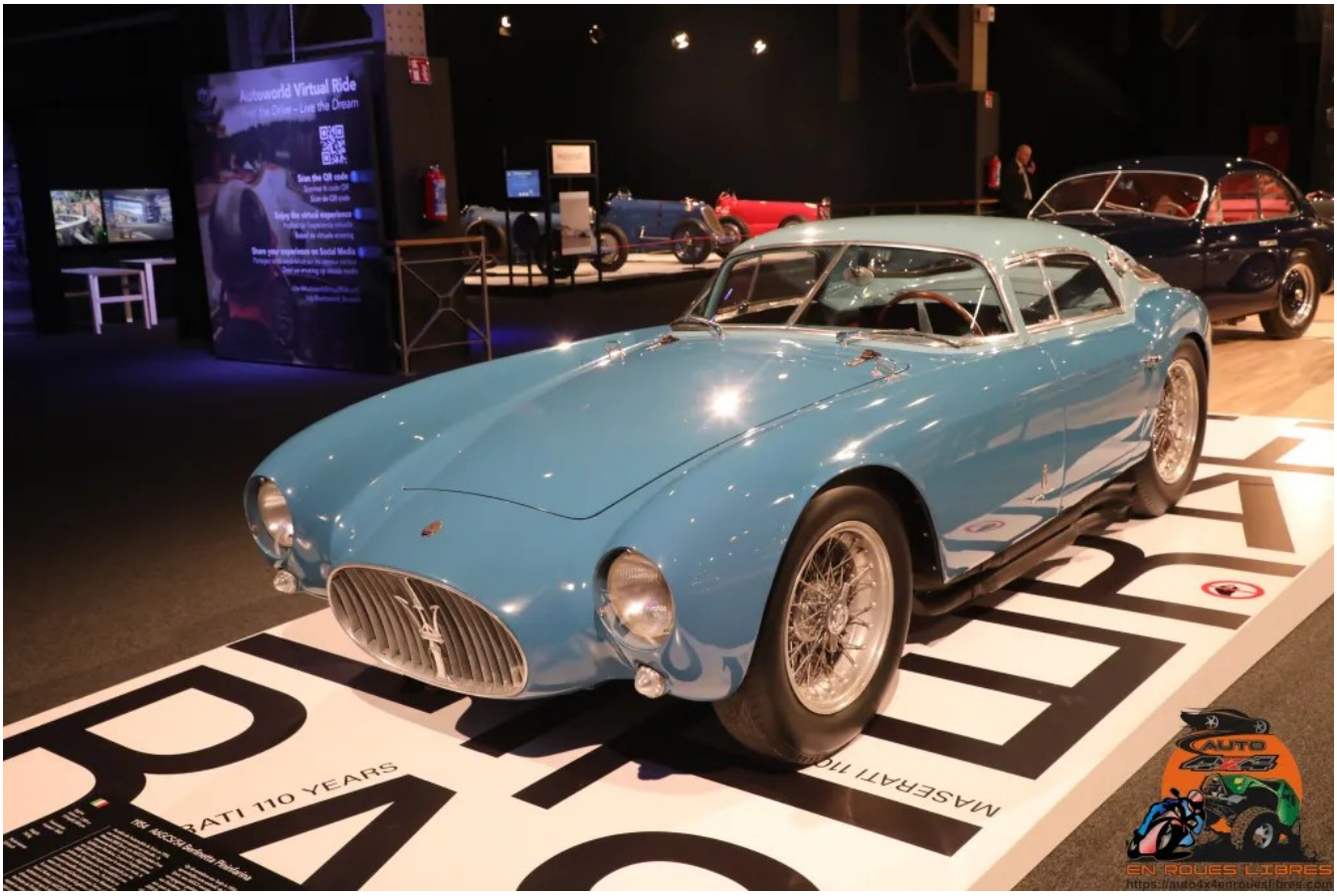

AUTOWORLD
BRUSSELS
2024 GranTurismo 110 Anniversario
EN ROUES LIBRES

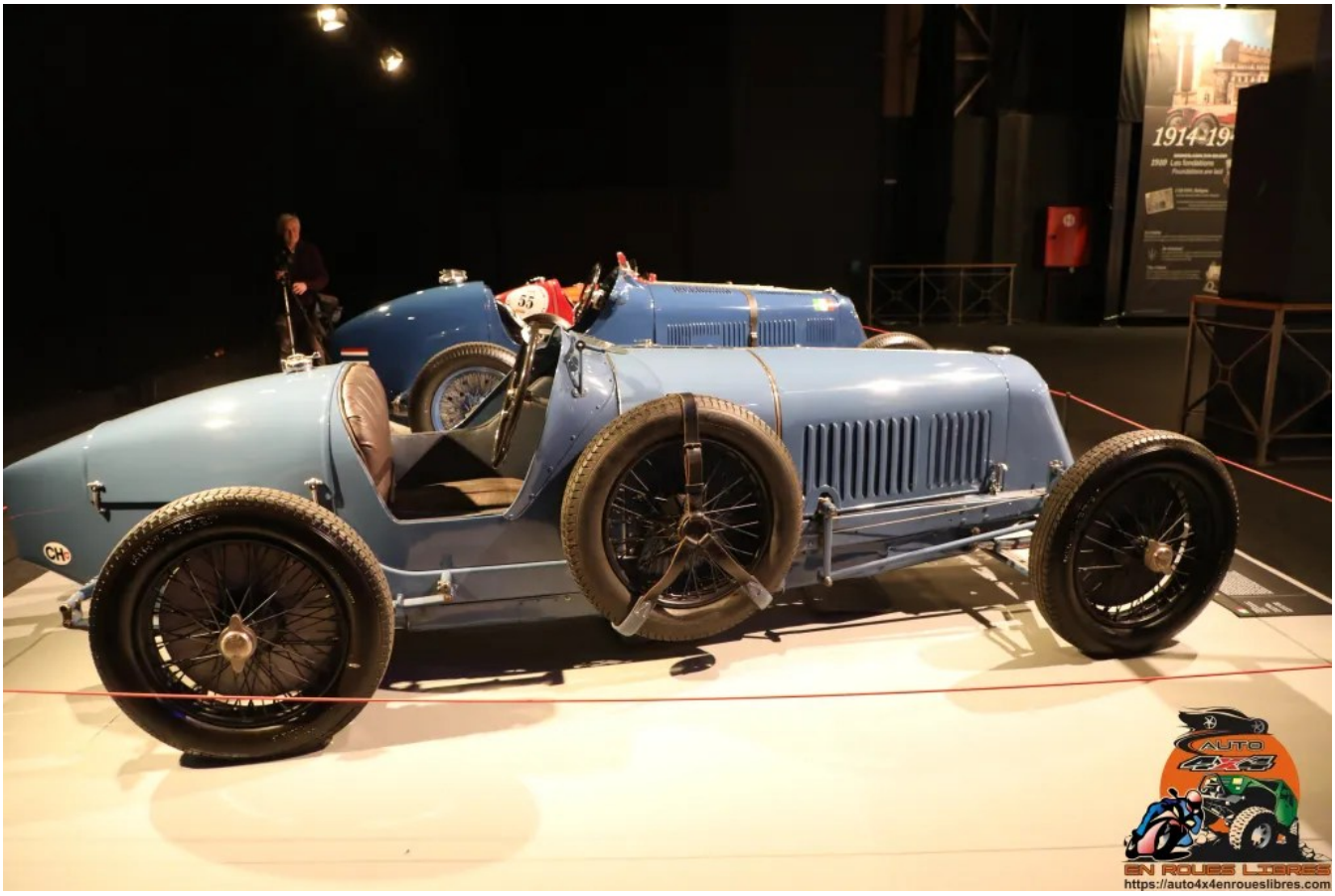

AUTOWORLD
BRUSSELS

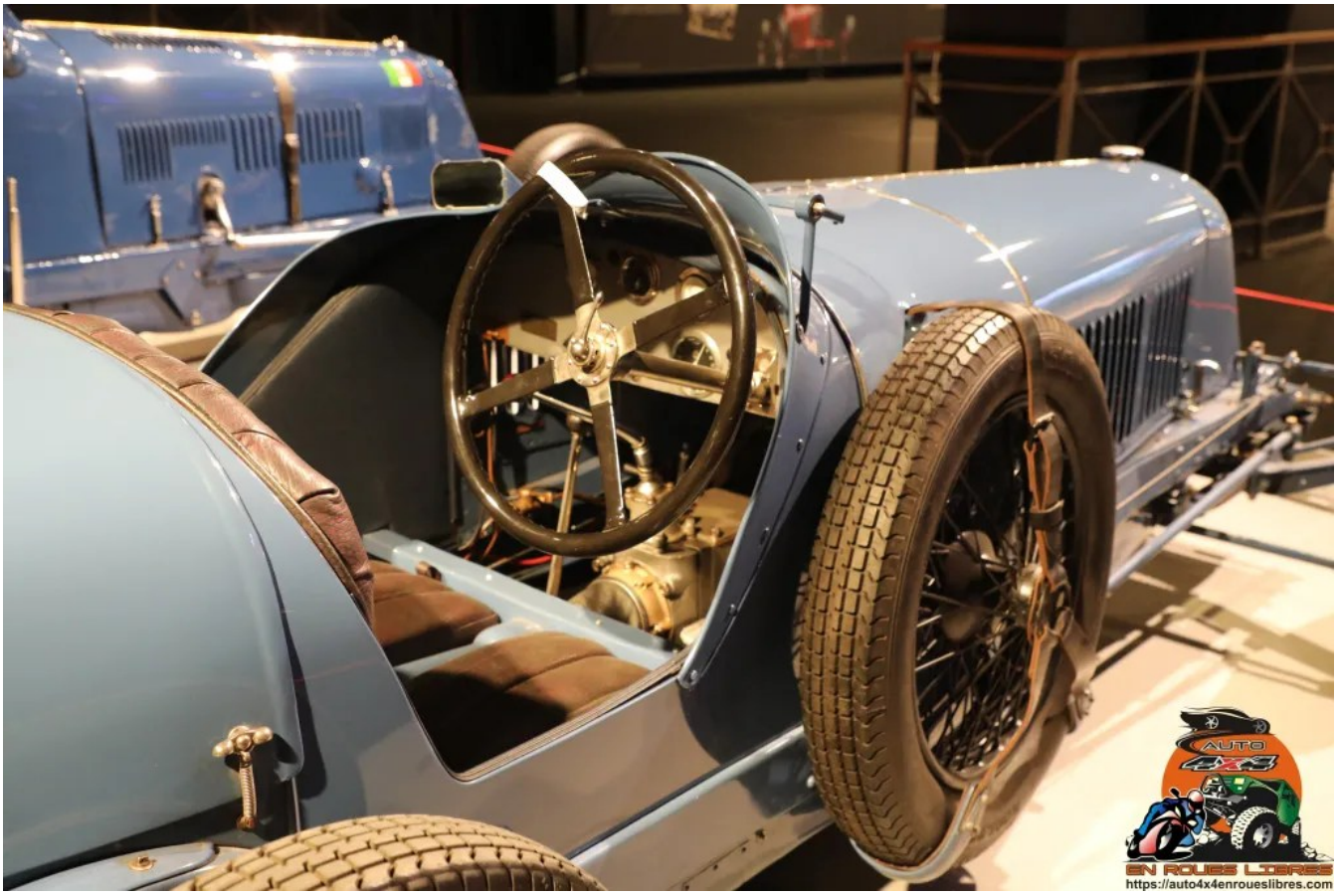

2024 GranTurismo 110 Anniversario
761 hp
Une série spéciale d'un modèle emblématique : pour la première fois dans l'histoire de Maserati, une motorisation 100 % électrique est proposée avec la version Folgore. Héritage et innovation se rejoignent pour donner naissance à un contenu exclusif grâce au programme de personnalisation Fuoriserie. Cette série limitée est disponible en deux configurations de 55 exemplaires chacune : la première en Rame Folgore, et la seconde en Blu Inchiostro, toutes deux dotées de finitions dédiées, de jantes spéciales et d'intérieurs en denim ou en Econyl noir. Le logo sur le montant C a été spécialement créé pour cet anniversaire.
Een speciale serie van een iconisch model: voor het eerst in de geschiedenis van Maserati wordt een 100% elektrische aandrijflijn geïntroduceerd, in de Folgore-versie. Erfgoed en innovatie komen samen in deze exclusieve uitvoering, dank zij het Fuoriserie-personalisatieprogramma. Deze beperkte serie is beschikbaar in twee configuraties van 55 exemplaren elk: de eerste in Rame Folgore, en de tweede in het exclusieve Blu Inchiostro, beide met speciale afwerkingen, unieke velgen en interieurs in denim of zwart Econyl. Het logo op de C
is exclusief ontworpen voor dit jubileum



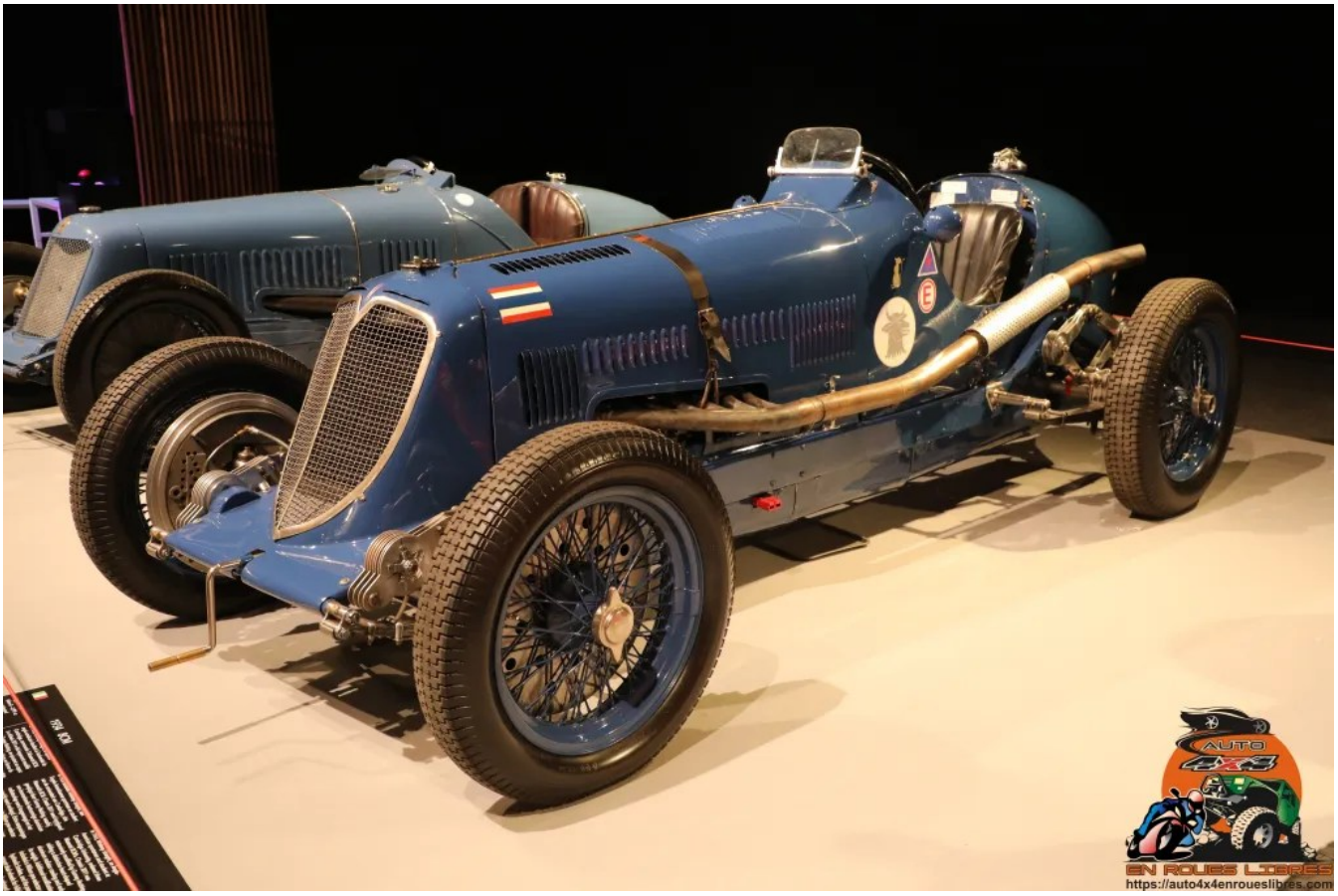
Jusqu’en 1946, Maserati se concentre sur la construction de voitures de course. Dans les années qui suivent, la marque brille sur les circuits avec notamment la 250F, une voiture de Formule 1 avec laquelle en 1957, Juan Manuel Fangio a remporté son titre mondial. Mais, en 1946 commence, aussi, le début de la conception de voitures de route élégantes. L’introduction de l’A6 1500 ouvre un nouveau chapitre, alliant performance, raffinement et beauté. Viennent ensuite la 3500 GT, la Mistral, la Gibli, la Merak et la Khamsin que l’on peut découvrir à Autoworld jusqu’à la fin de février 2025.

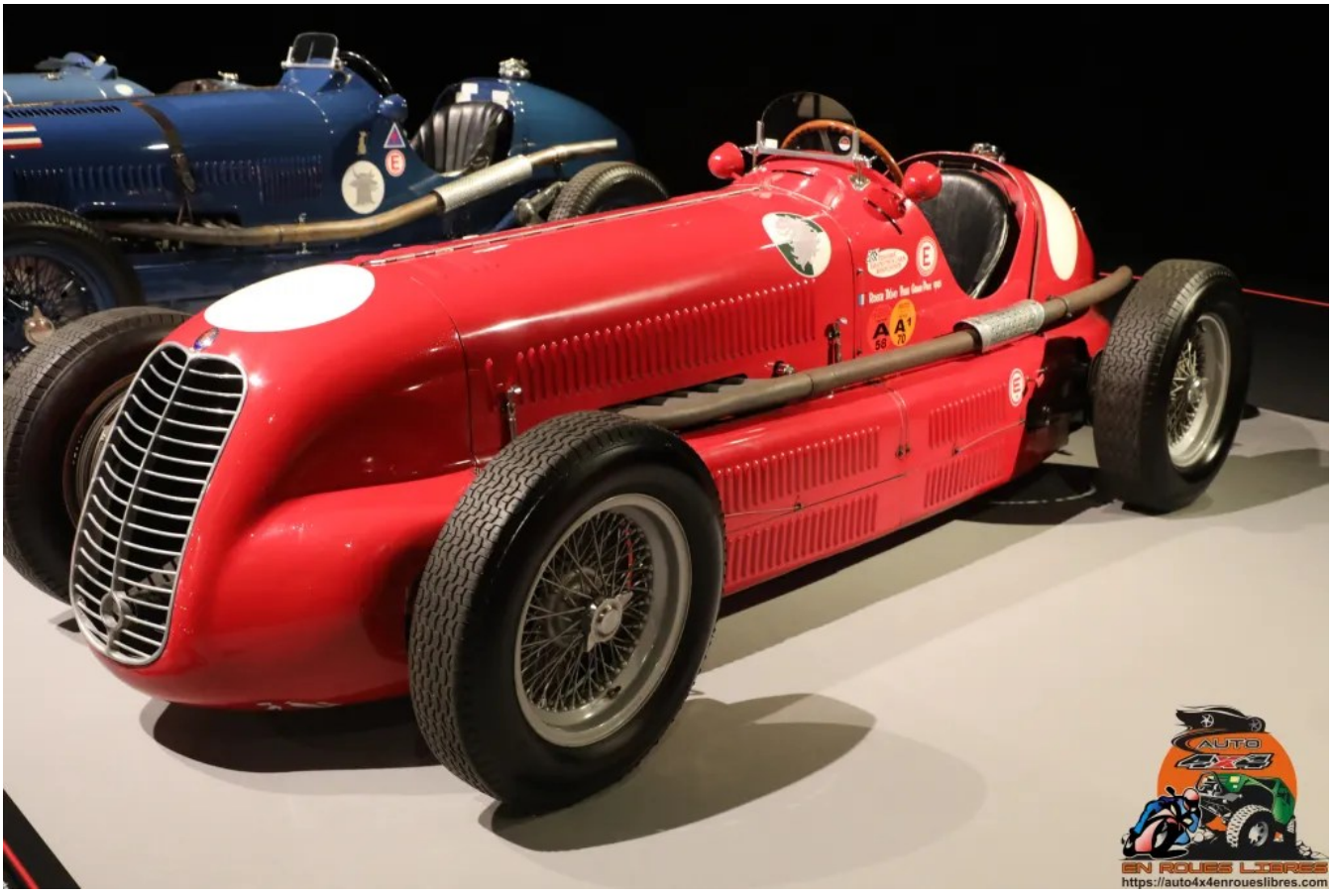

Autoworld Virtual Ride
Feel the Drive – Live the Dream
Scan the QR code
Enjoy the virtual experience
Share your experience on Social Media
BATI 110 YEARS
MASERATI
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


55
CH
1914-19
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


151
2015
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

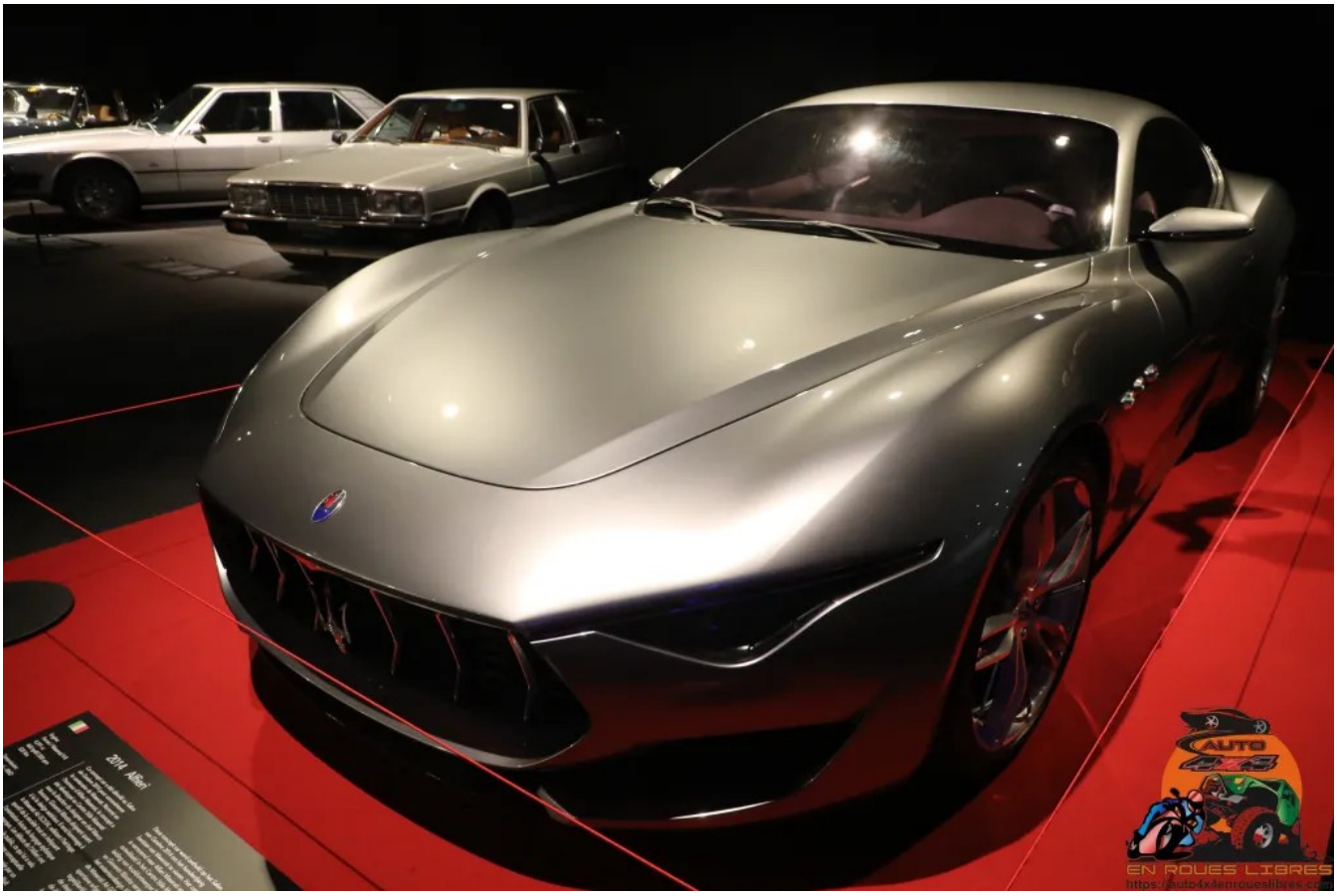

AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES


1914-1946
1920 Een gedurfde doorbraak
EN ROUES LIBRES



Rappelons, cependant, que la firme Maserati a été rachetée par Citroën en 1968 et ce constructeur a mis un moteur Maserati dans sa « SM ». Ensuite, en 1973, la marque a été rachetée par Alejandro de Tomaso. Elle passe ensuite, en 1983, aux mains de Chrysler. En 1987, l’entreprise est reprise par Fiat, qui essaye de fusionner Maserati et Ferrari. Aujourd’hui, Maserati appartient au Groupe Stellantis qui a absorbé Fiat FCA.

On peut, bien sûr, découvrir la gamme actuelle de Maserati et ACG Maserati expose un modèle promotionnel conçu à l’occasion de cette exposition.


2014 Alfieri
EN ROUES LIBRES


DE TOMASO
FIAT
1976
2025
AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES


1914-1946
1946-1971
ORSI
AUTOWORLD
BRUSSELS
EN ROUES LIBRES


Back on track
TERUG NAAR HET CIRCUIT
2010 Blijf ontdekken
2020 A new era
AUTOWORLD
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



Planifiez votre visite :

L’accès à « **MASERATI 110 YEARS** » est compris dans le billet d’entrée à Autoworld.

Autoworld Museum Brussels

Parc du Cinquantenaire 11

1000 Bruxelles

www.autoworld.be

Ouvert tous les jours de 10h à 17h

Week-end et jours fériés de 10h à 18h

Prix d’entrée :

Adultes : 17 E

Seniors : 15 E

Etudiants : 13 E

Enfants 6-12 ans : 9 E

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen