

ASTON MARTIN – ELEGANCE in MOTION à AUTOWORLD du 24 avril au 21 juin 2026 !

écrit par Luc Vandersleyen



AUTOWORLD nous présente à nouveau une très belle exposition qui intéresse tous les amateurs de belles automobiles, sportives ou non. Cette fois c'est la marque **ASTON MARTIN** qui est mise à l'honneur avec la très belle exposition qui se tient du 24 avril au 21 juin 2026. A travers une sélection d'une quinzaine de voitures exceptionnelles, le musée nous fait revivre l'histoire de cette **marque mondialement reconnue pour son élégance, sa sportivité et son raffinement.**







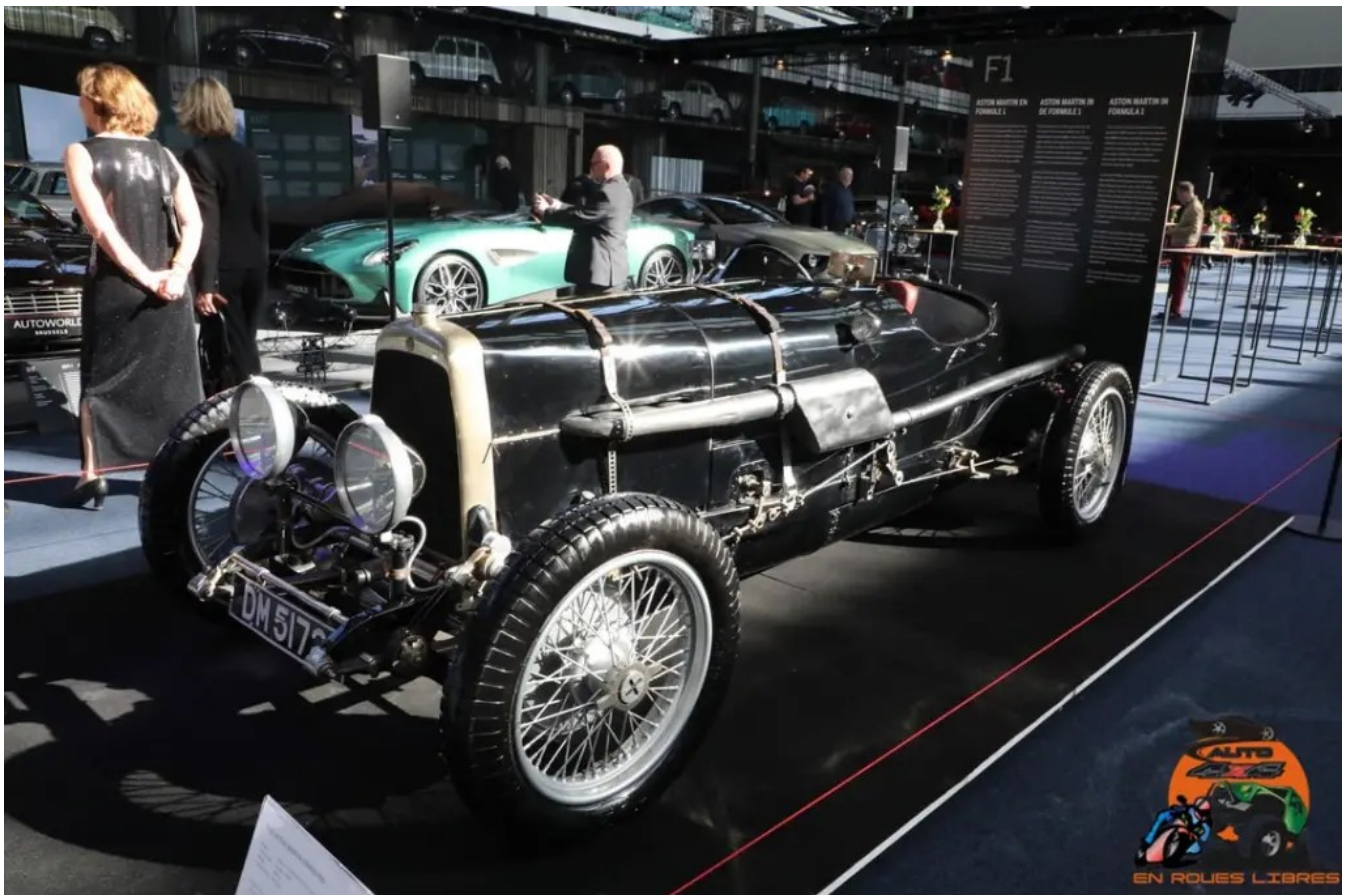




La marque **ASTON MARTIN** est née de la passion de **Lionel MARTIN**, qui remporta en 1913 sa **première victoire** lors de la **course de côte d'ASTON Clinton**. C'est l'association de ces 2 noms qui marqua la naissance d'une nouvelle marque d'automobiles anglaises. Lionel MARTIN était associé à Robert BAMFORD et la marque fut créé à Gaydon dans le Warwickshire. L'emblème ailé de la marque fut introduit en 1932 par Sammy Davis, un ancien pilote de la marque BENTLEY et avait pour origine le dieu égyptien Khépri, symbolisé par un scarabée. Au commencement la construction était artisanale, mais, les concepteurs cherchaient le raffinement technologique et avaient une attention particulière portée à l'exclusivité. Qualité,

personnalisation et plaisir de conduite ont toujours occupé une place centrale.

Cependant, **ASTON MARTIN** a toujours connu une **histoire très mouvementée**. La première ASTON MARTIN a été créée pour concurrencer BUGATTI et était capable de rouler à 115 km/h. La firme fut sauvée après la 1^{ère} Guerre mondiale grâce à l'aide financière du comte ZBOROWSKI, riche mécène d'origine polonaise. En 1922, la « Bunny » bat le **record du monde en roulant 16h30 à une moyenne de 125 km/h**.







190

l'équipe

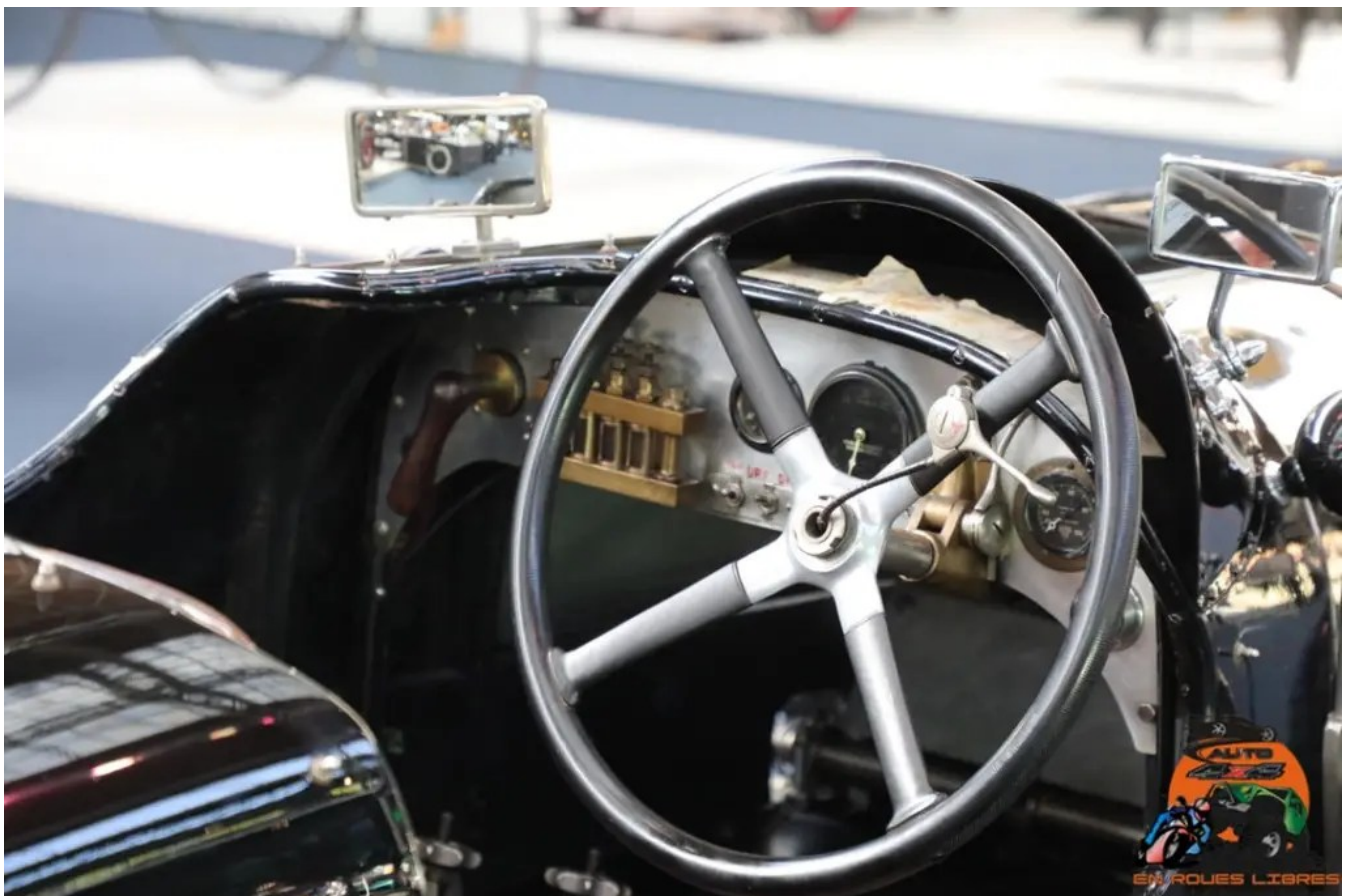
Le premier grand prix de l'histoire de la Formule 1 a eu lieu le 13 mai 1906 à Barcelone. Il s'agit d'une course de 56 kilomètres sur un circuit de rue. Le vainqueur est le Français Fernand Chassin sur une Peugeot.

Le premier grand prix de l'histoire de la Formule 1 a eu lieu le 13 mai 1906 à Barcelone. Il s'agit d'une course de 56 kilomètres sur un circuit de rue. Le vainqueur est le Français Fernand Chassin sur une Peugeot.

Le premier grand prix de l'histoire de la Formule 1 a eu lieu le 13 mai 1906 à Barcelone. Il s'agit d'une course de 56 kilomètres sur un circuit de rue. Le vainqueur est le Français Fernand Chassin sur une Peugeot.



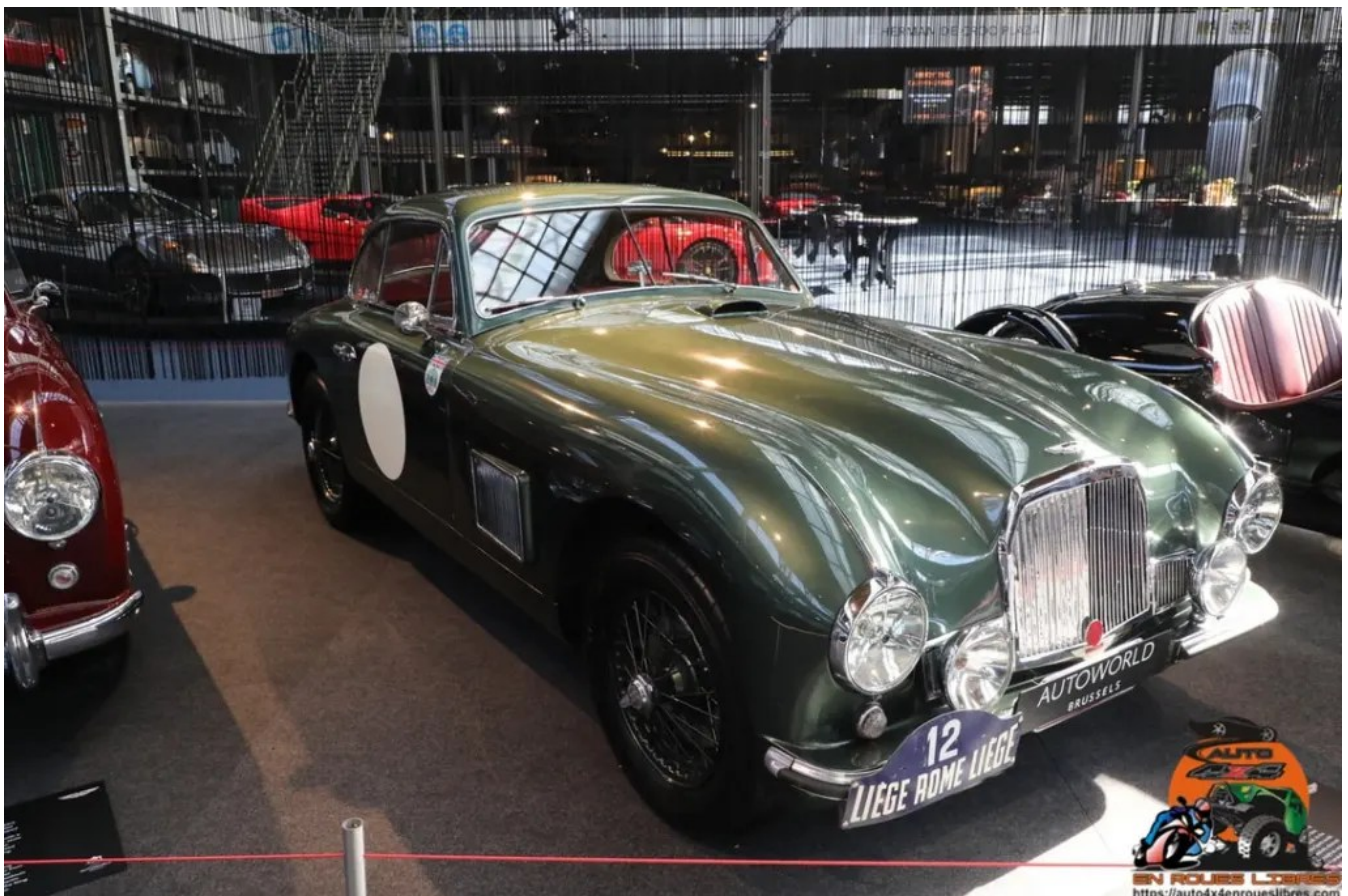
EN ROUES LIBRES



Et si, en 1925, l'entreprise est en liquidation, elle est reprise en 1926 par Augusto César Bertelli et en 1932, une ASTON MARTIN gagne la coupe biannuelle du Mans.

A AUTOWORLD une rare **ASTON MARTIN GRAND PRIX SIDE VALVE** de 1925 était bien mise en évidence, alors qu'en 10 ans seulement 63 voitures furent construites, dont 8 d'usine comme celle qui est exposée. Cependant, elle a été reconstruite en 1953 alors qu'elle avait été accidentée en 1925.





En 1947, la firme a à nouveau de grosses difficultés financières, mais fut rachetée, en 1948, par **DAVID BROWN Limited** qui possède déjà **LAGONDA**. A partir de ce rachat, les

Aston Martin se nomment « DB » avec un numéro. Cette année-là, la marque remporte les 24 Heures de Spa avec une DB1 « Spa Special » qui est exposé au bout du podium. A côté nous pouvons voir une DB2 de 1955 doté d'une carrosserie coupée fastback et qui fut la première à être vendue en Belgique. A côté, une DB2/4 « 2+2 » qui a appartenu au Roi Baudouin de Belgique. Ensuite, on trouve une DB Mark III Convertible de 1958. Ces dernières ont été produites de 1957 à 1959. Elle recevait une nouvelle calandre qui allait se trouvée sur tous les nouvelles Aston Martin. Il y avait aussi un nouveau tableau de bord, mais, aussi de nouveaux freins et un embrayage à commande hydraulique.

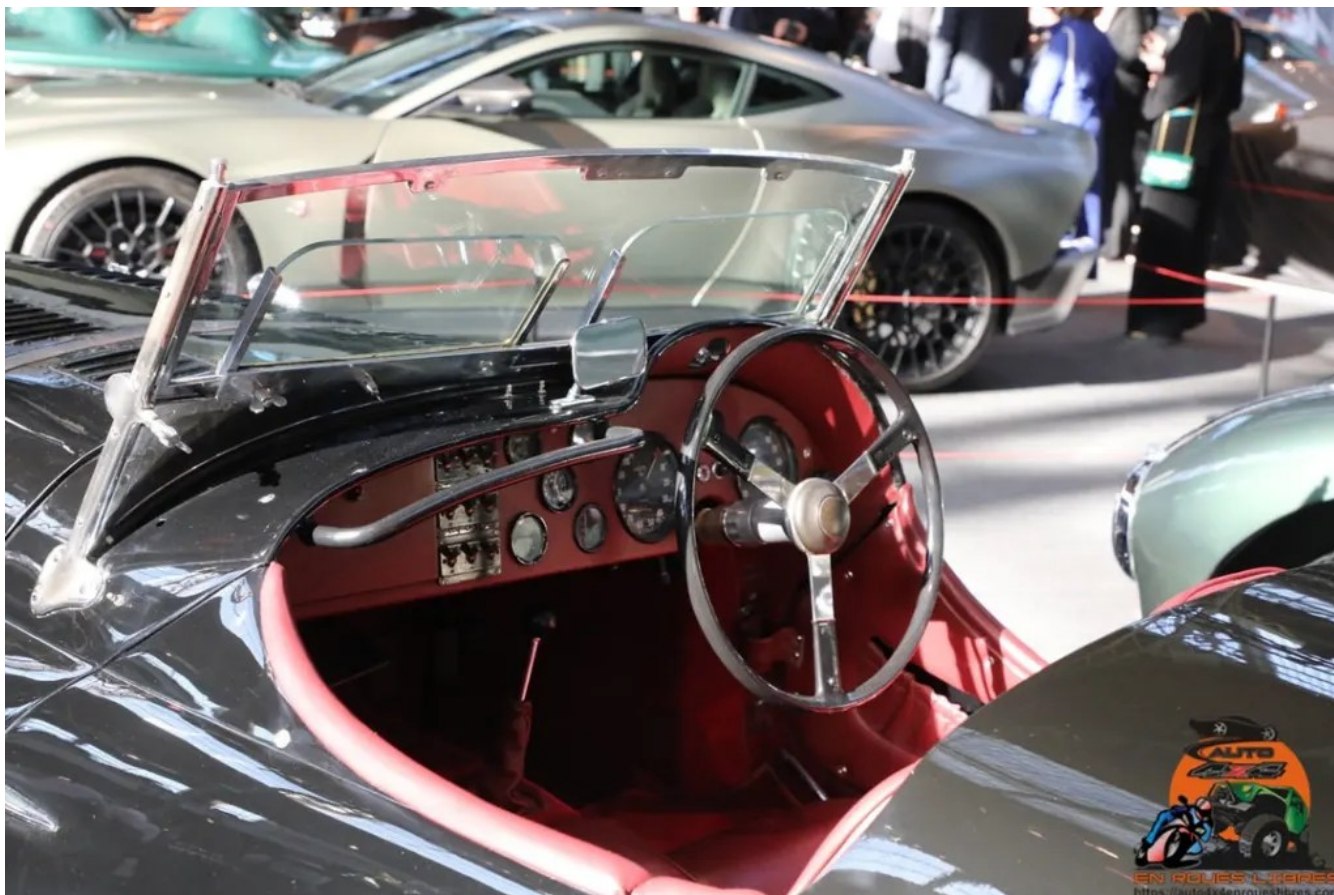
De 1961, nous pouvons voir une DB4 avec une carrosserie légère conçue par « Carrozzeria Touring » à Milan. Il y eu 5 « séries » de DB4 produites de 1958 à 1964. Plus loin, **de 1987, l'Aston Martin V8 Vantage** avec une carrosserie en alliage réalisée par Zagato. Le coupé a été présenté pour la 1^{ère} fois au Salon de Genève de 1986. **En 2019, des DB4 GT Zagato,** qui avait été construite entre 1960 et 1963 sont recréées. Ainsi, une industrie non officielle a **récréé** ces voitures **pour le centenaire de ZAGATO.** La voiture exposée n'a pas été homologuée pour la circulation sur route... Mais, Aston Martin, est aussi **très populaire grâce à JAMES BOND** qui est apparu avec une DB5 dans Goldfinger. La voiture exposée est une reproduction fidèle construite en 2020.











En 2022, Aston Martin a produit une supercar de type Speedster, la DBR22, inspiré de la DB3S et rendant hommage à la DBR1 victorieuse des 24 Heures du Mans de 1959. Construite en fibre de carbone. Seulement 22 exemplaires ont été recréés.

Enfin de 2024, l'Aston Martin Valour fête le 110^{ème} anniversaire de la marque qui a eu pour tradition de construire de voitures de sport à moteur avant. Le moteur V12 biturbo de 5,2 litres est associé à une boîte manuelle à 6 rapports. La production a été limitée à 110 exemplaires dans le monde. Et puis, il y a encore une Aston Martin F1 et une moto.

Le 24 avril, lors de la Preview Night de l'exposition, AUTOWORLD a présenté l'ASTON MARTIN VICTOR, une supercar produite en 2020 en un unique exemplaire. Ce dernier basé sur la ONE-77, est équipée d'un V12 de 7,3 litres de 836 ch. Elle est capable de rouler à 360 km/h.

Ne manquez pas cette très belle exposition qui se tiendra tous les jours jusqu'au 21 juin de 10h00 à 17h00 et le week-end de

10h00 à 18h00

En plus, le **dimanche 14 juin 2026**, il y aura un **Cars & Coffee** qui sera entièrement dédié aux voitures britanniques. Les propriétaires de voitures classiques et sportives britanniques sont invités à se réunir entre 10h00 et 14h00 sur l'esplanade d'Autoworld avec en première ligne, les ASTON MARTIN!









Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen